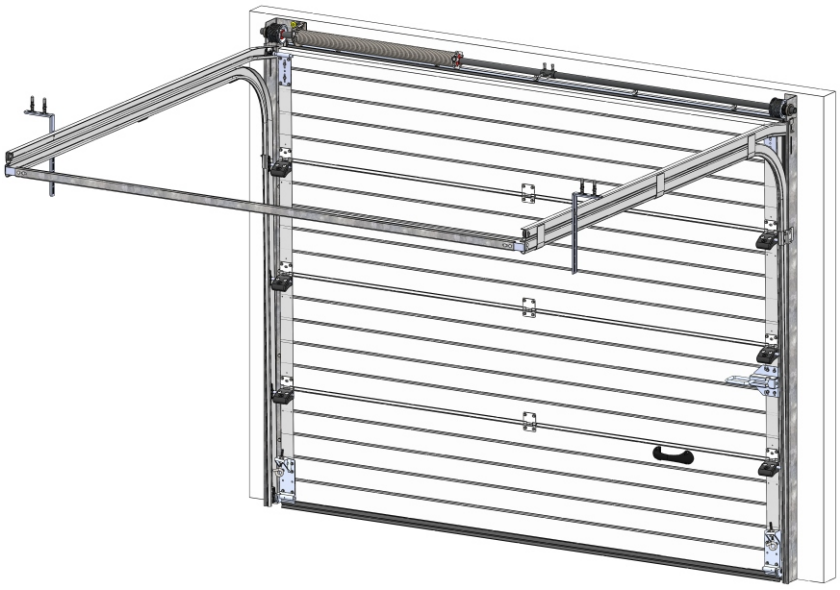
Artens

Porte Sectionnelle

L :240cm
H:200cm



Porte Sectionnelle

Instructions de Montage

REV 02.06G

INDEX

Précautions d'usage 2
Outils nécessaires pour l'installation 3
Liste des pièces 4
Vue générale de la porte 7

1. Vérifications 10
    1.1 Vérification du materiel livré 10
    1.2 Vérification des dimentions de la baie 10
    1.3 Type de mur 11

2. Montage de l'huisserie 11
    2.1 Montage des cornières 11
    2.2 Fixation de la première cornière 12
    2.3 Montage du rail de liaison 15
    2.4 Fixation de la deuxième cornière 16
    2.5 Montage du profil supérieur 18
    2.6 Fixation du profil supérieur 19
    2.7 Fixation des rails horizontaux aux cornières 20
    2.8 Fixation du rail de liaison 21
    2.9 Fixation des rails au plafond 22

3. Montage de l'arbre et ressorts 23
    3.1 Montage de l'arbre 23
    3.2 Montage du parachute 26
    3.3 Fixation de l'arbre aux cornières 28

4. Montage des panneaux 31
    4.1 Montage du panneau inférieur 31
    4.2 Montage du deuxième panneau 37
    4.3 Montage du troisième panneau 40
    4.4 Montage du panneau supérieur 41
    4.5 Fixation de la poignée 42
    4.6 Fixation des boutons d'arrêté dans les rails horizontaux 43

5. Montage des câbles 44

6. Réglages 46
    6.1 Tension du ressort 46
    6.2 Ajustement des charnières supérieures 47
    6.3 Retirez la goupille de parachute du ressort 48
    6.4 Retirez le film de protection des panneaux 48

7. Montage et utilisation du moteur 48
    7.1 La réglementation française 48

8. Entretien et remplacement des pièces de la porte 49

9. Résolution de problèmes 51

10. Instructions de fonctionnement et utilisation 55
    10.1 Documentation remise 55
    10.2 Instructions d'utilisation 55
    10.3 Instructions de fonctionnement 56

11. Démontage de la porte sectionnelle....56

Garantie des ressorts....58
Conditions de garantie....59
Registres de maintenance....60

Les avertissements ou les remarques relatives à la sécurité sont signalés par le symbole:

Il est utilisé pour alerter l'utilisateur des risques potentiels.
Tous les messages de sécurité qui suivent ce signe doivent être respectées pour éviter de possible nuire. Veuillez lire ces avertissements avec attention.

PRÉCAUTIONS D'USAGE

Lors de l'installation et entretien, utilisez et maintenez tous les éléments en sécurité. Certaines mesures de précautions doivent être prises. Prenez en compte, pour votre sécurité, celle des autres personnes et biens, les indications de ce manuel. En cas de doute, contactez votre fournisseur!

Ce manuel a été conçu pour être utilisé par des installateurs professionnels ou des personnes avec expérience, il n'est donc pas indiqué pour les apprentis.

Ce manuel se reporte uniquement au montage des éléments standard d'une porte sectionnelle, il est donc possible que des instructions supplémentaires pour le montage de composants à ajouter soient nécessaires.

Lire attentivement ces instructions avant de commencer l'installation.

Toutes les pièces sont spécifiquement dimensionnées pour le type de porte en question, ainsi l'ajout d'autres pièces peut porter préjudice à la sécurité et faire annuler la garantie. Celle-ci sera annulée si des pièces, ajoutées / modifiées sans consulter le fournisseur, affectent le bon fonctionnement ou la sécurité de la porte.

Vérifiez si la structure sur laquelle va être installée la porte possède les conditions nécessaires de résistance et stabilité.

⚠ **Certains composants peuvent présenter des bavures ou une forme contondante, ainsi il est nécessaire de prendre toutes les mesures de sécurité en utilisant des gants de protection. Au cas de perçage ou de coupure, porter des lunettes et des chaussures de sécurité.**

Pendant la mise sous tension, les ressorts peuvent exercer des forces très élevées. Travaillez avec attention, utilisez des équipements adéquats, et exécutez le travail de manière constante et équilibrée.

Assurez-vous qu'il y ait assez de lumière pendant l'installation et retirez tout obstacles et saleté. Assurez-vous par précaution qu'il n'y ait aucune personne dans les lieux en dehors des installateurs. Les personnes non-autorisées peuvent gêner et courir danger pendant le montage.

Les dispositifs de sécurité pour les portes automatisées tels que les cellules photo-électriques, et le réglage des forces de fermeture, doivent être installés / contrôlés en tenant compte des règles techniques, normes et directive en vigueur, notamment les conditions des normes européennes EN12604, EN12453 et EN12445 qui doivent être respectées.

Ne laissez ni enfant ni autre personne n'ayant pas lu les instructions d'utilisation manipuler cette porte, car ils peuvent courir un danger lors de la manipulation de la porte.

Si l'installateur n'utilise aucun des éléments de protection, jugés nécessaires par Flexidoor ou par les normes en vigueur, Flexidoor décline toute responsabilité en cas d'accident.

L'installateur doit être muni des outils nécessaires à installation correcte de la porte.

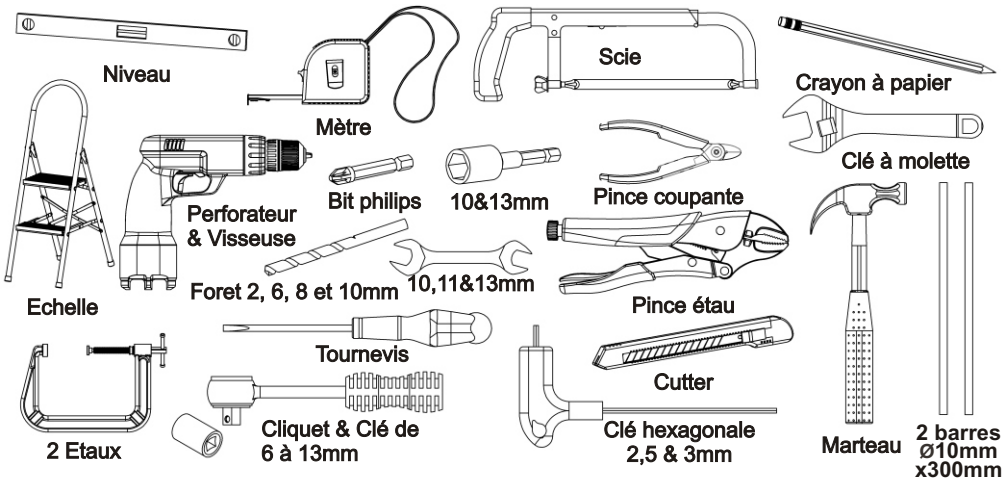
ATTENTION: Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont mal installés ou manipulés sans précaution. N'essayez pas de les installer vous-même sauf si 1) vous avez les outils adaptés et les compétences ou expérience suffisantes en mécanique et si 2) vous suivez très précisément ces instructions.

ATTENTION: Assurez-vous que toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves.

ATTENTION: Pour éviter de vous blesser pendant le mouvement de la porte, gardez les mains et les doigts éloignés des joints des parties rabattables, des charnières, des rails, des ressorts et autres parties de la porte.

ATTENTION: Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.

Outils nécessaires pour l'installation



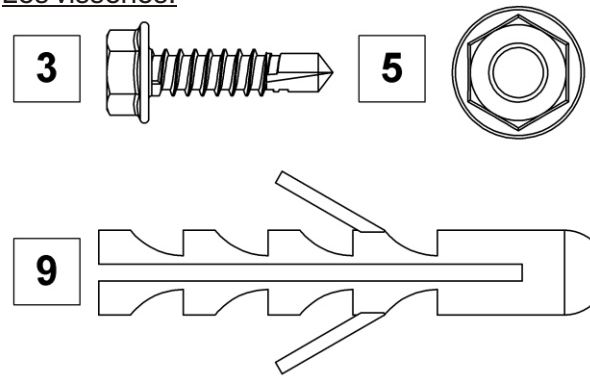
Liste des Pièces

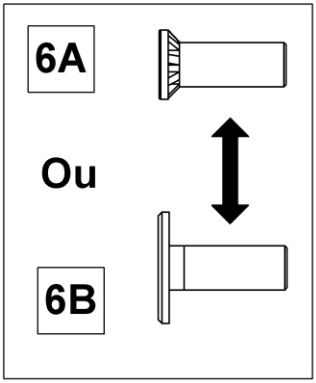
Nº	Référence	Nom de la Pièce	Nº	Référence	Nom de la Pièce
1	ROLEPEQ001	Galet	31	CHACANVER170X1-D	Cornière verticale droite
2	ANIENC	Bague de distance	32	CHACANVER170X1-G	Cornière verticale gauche
3	PAR63x25AP	Vis Auto-Taraudeuse 6,3x25mm	34	DOB004AE	Charnière
5	PORM8FR	Écrou M8	35	PAI + Voir nº O.F.	Panneau 40mm
6A 6B	PARUNICURGUI	Vis de rail M6x16mm	37	PUXASAINTERIOR	Poignée type aile
8A 8B	TRIM8x50S	Tirefond M8x50mm	38	DESVEI	Accouplement
9	BUCPLA10	Cheville de nylon 10mm	39	FECINT001	Verrou latéral
10	PARM6x16	Vis M6x16mm ovale	40	CABACO3	Câble d'acier
11	PORM6FR	Écrou M6	41	ANISUPCABAF	Bague de distance en plastique
13	MOL50503250G	Ressort de torsion gauche	43	PAR42X19PUXASAIN	Vis M4,2x19 pour la poignée
14	TRAMOL50E01	Parachute du ressort gauche	44	ANIM8	Rondelle M8
16A 16B	TAMNL76	Tambour câble droit	45	PROROL580	Protection pour galet
17	BUCMET8	M8x50mm cheville métallique	46	VEITUB1400	Arbre 25,4mm avec L=1400mm
18	VEITUB1200	Arbre 25,4mm avec L=1200mm	47	CANLIGHORLM_015AA02	Equerre de rapport des rails horizontaux
19A 19B	TAMNL76	Tambour câble gauche	59	PARM6x30CRES	Vis M6x30 tête ovale
20	ROLAPVC	Roulement PVC	60	31F	Profilé supérieure
22	ROLA001	Roulement	61	31L	Joint d'étanchéité supérieure L=2400mm
23	CHAROLSUP001	Charnière supérieur	62	31K	Prise en charge de profil du Joint supérieur en linteau
25	LSUPLIG	Support L des rails horizontaux au plafond	63	BATPORCOR	linteau Boulon en caoutchouc
26	CHAGUICUR101X2-D	Guide Courbe 250 droit	64	CAVMETRES	Charnière latérale
27	CHAGUICUR101X2-G	Guide Courbe 250 gauche	65	SUPROLPVC	Support de galet
28	SUPCAB001AF	Support de câble avec régleur gauche	67	31L	Joint d'étanchéité latérale
29	SUPCAB001AF	Support de câble avec régleur droit	68	BUCNYM8PAV	Cheville de nylon 8mm
30	CHAGUIREF80X2	Rail de liaison des rails horizontaux	69	PARM5X40	Vis 5x40

Remarques

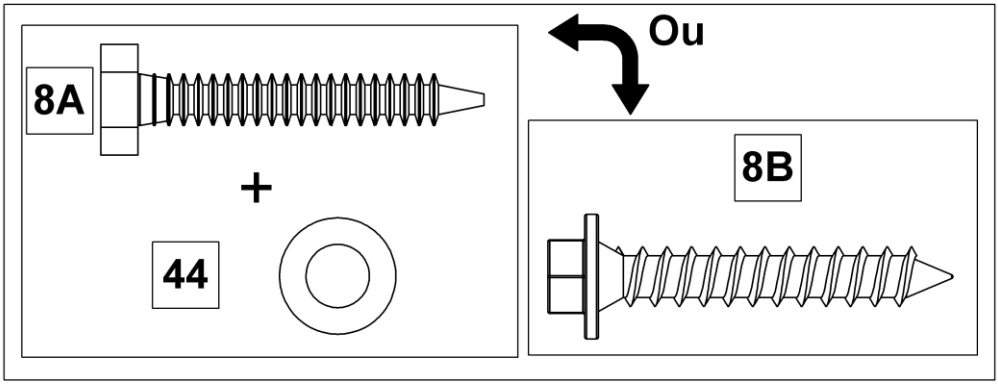
- La vis (6B) peut remplacer la vis (6A).
- La vis (8B) peut remplacer la vis (8A) et la rondelle (44).
- La pièce (16) peut avoir deux configurations différentes, le tambour (16A) et le tambour (16B).
- La pièce (19) peut avoir deux configurations différentes, le tambour (19A) et le tambour (19B).

Les visseries:

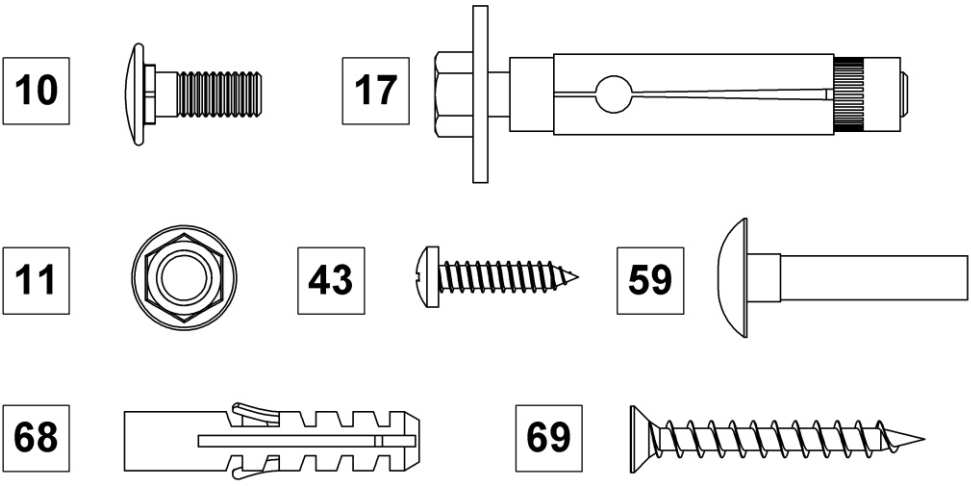


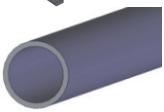
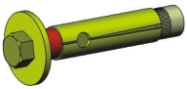
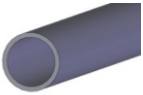
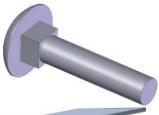
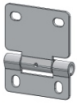
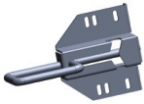
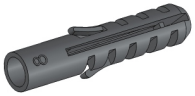


6A *ou* 6B

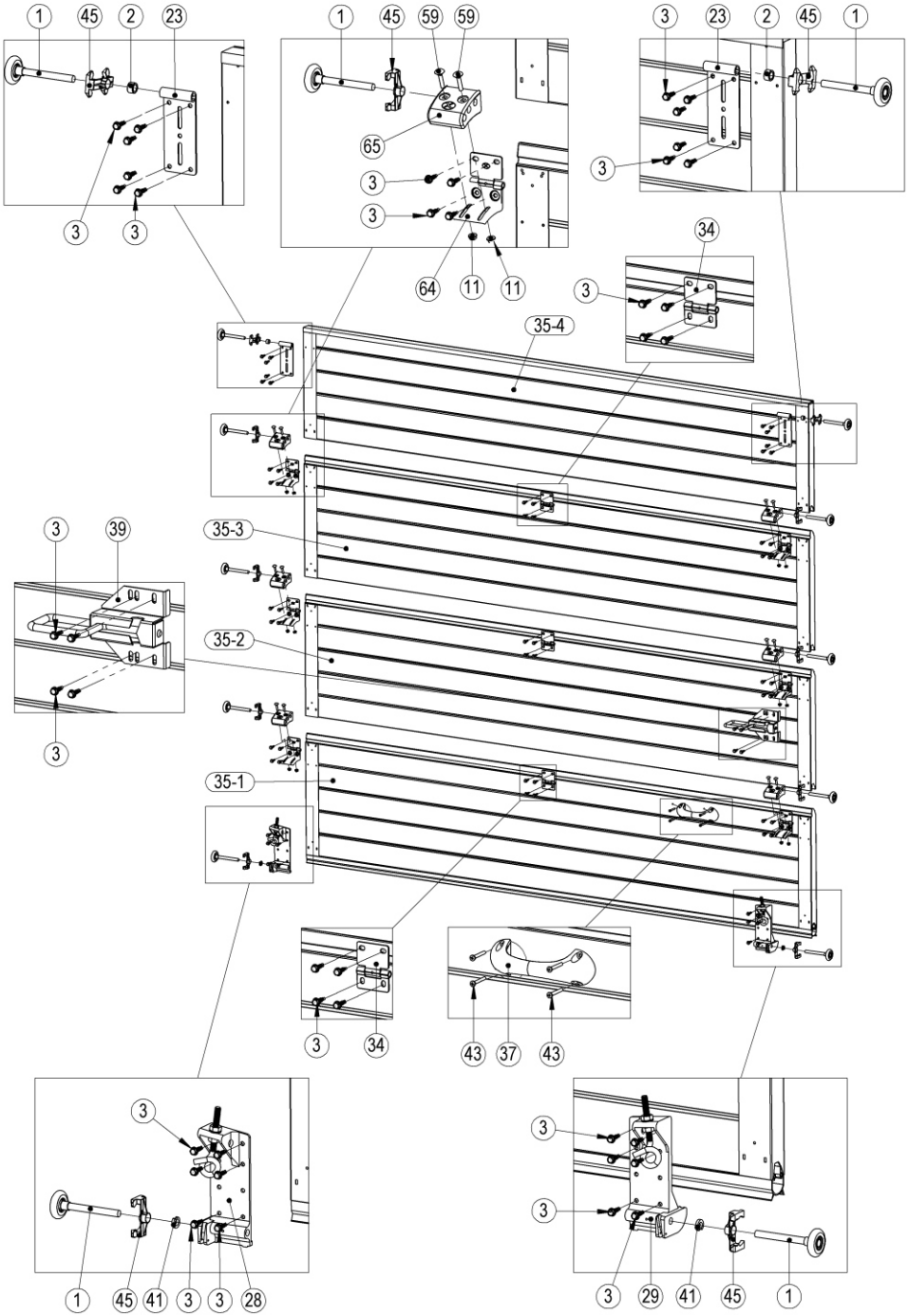


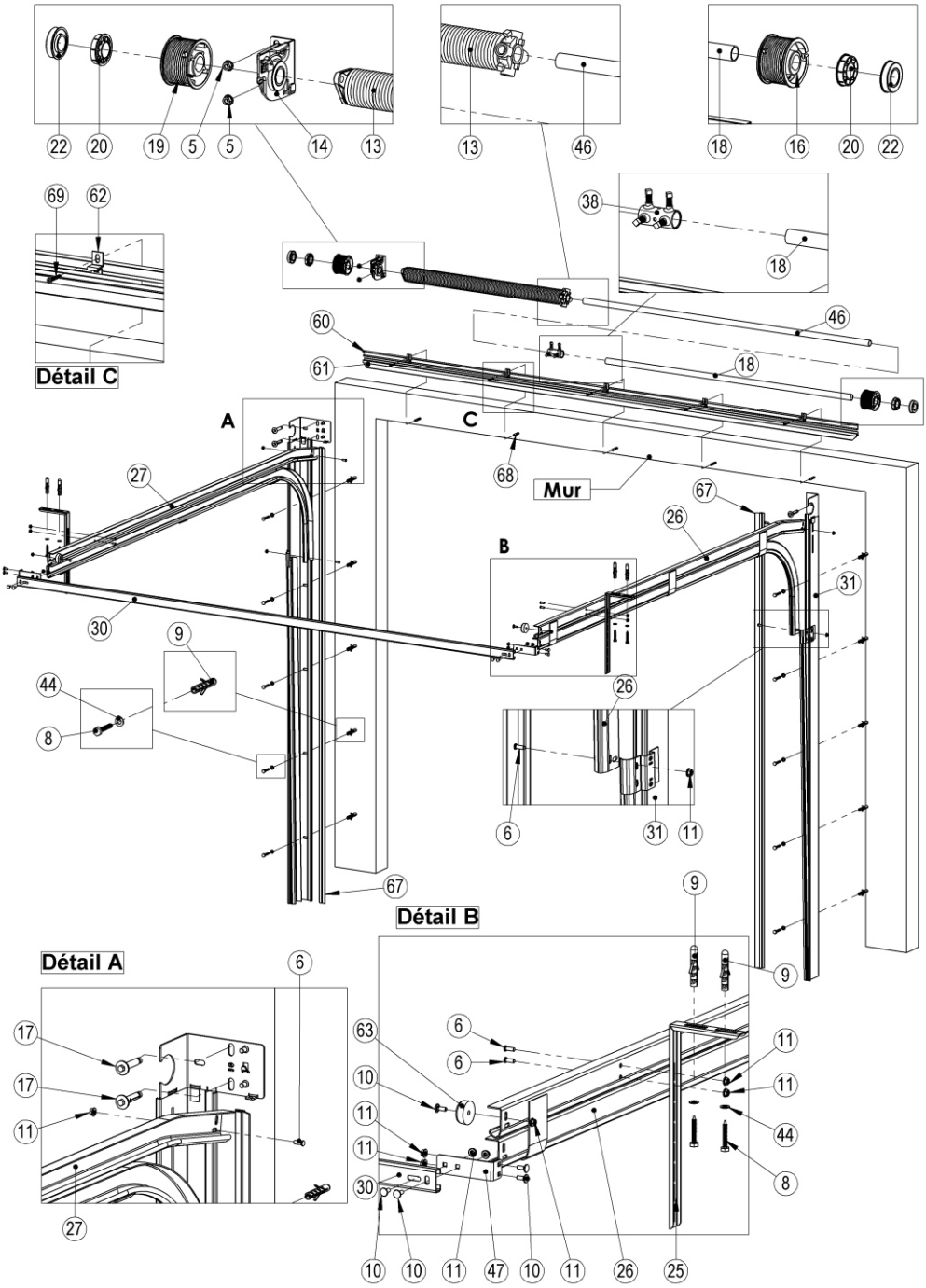
2 Pièces (**8A** + **44**) ***ou*** 1 Pièce (**8B**)

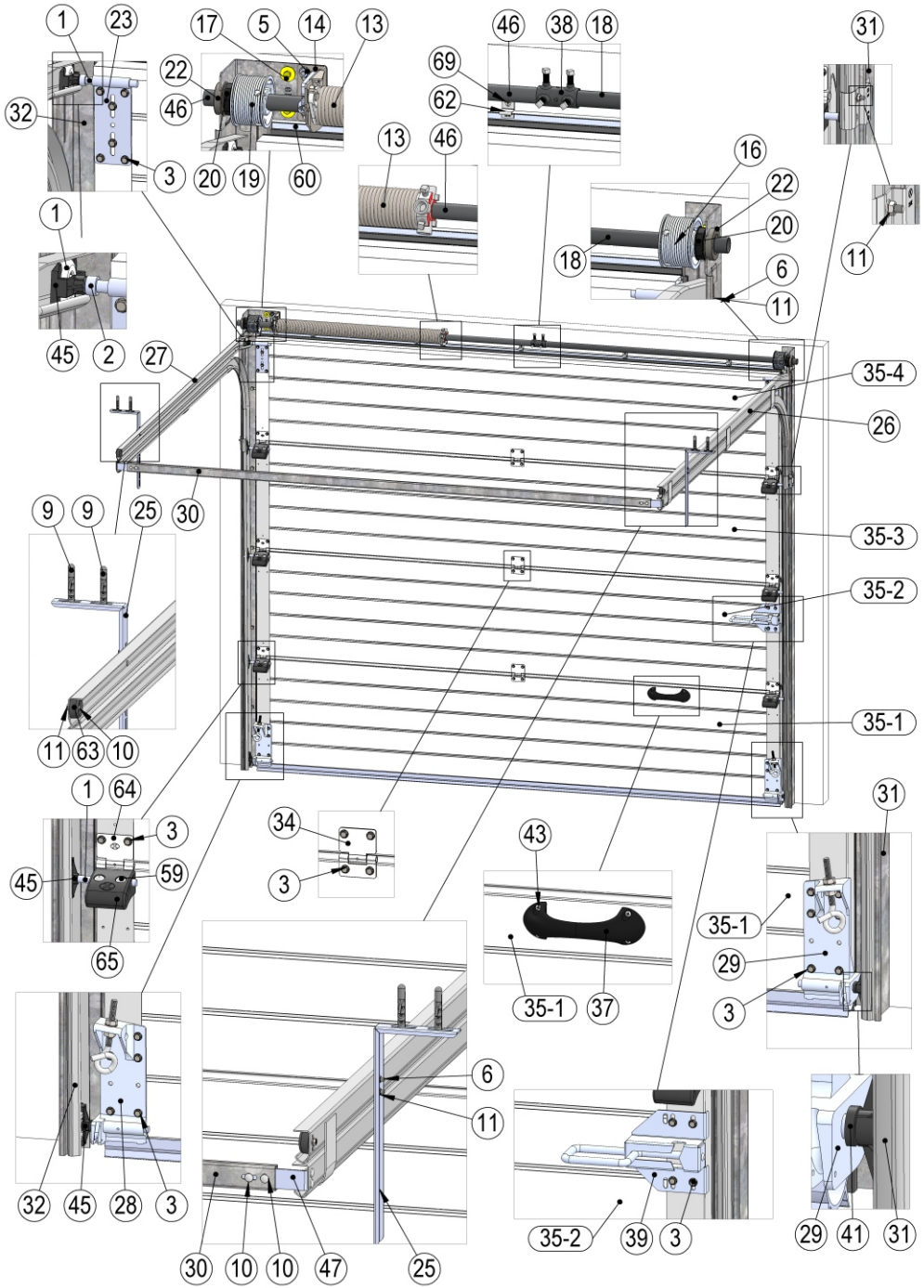


Nº	Dessin	Nº	Dessin	Nº	Dessin	Nº	Dessin
1		16A		29		45	
2		16B		30		46	
3		17		31		47	
5		18		32		59	
6A		19A		34		60	
6B		19B		35		61	
8A		20		37		62	
8B		22		38		63	
9		23		39		64	
10		25		40		65	
11		26		41		67	
13		27		43		68	
14		28		44		69	

Vue générale de la porte



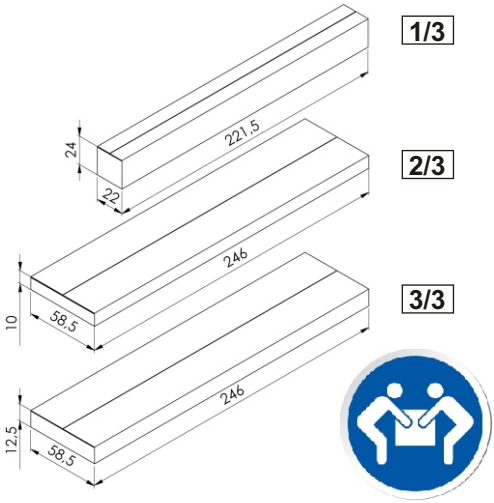

Détail C
Mur
Détail B
Détail A


1
23
32
3
17
5
14
13
22
46
20
19
60
46
38
18
69
62
13
46
16
22
20
18
6
11
31
11
1
45
2
27
35-4
26
9
9
25
30
35-3
35-2
11
63
10
35-1
1
64
3
45
59
65
34
3
43
35-1
37
31
35-1
29
3
6
11
32
45
28
3
30
10
10
47
25
35-2
39
3
29
41
31

1. Vérifications

1.1 Vérification du matériel livré

Avant de commencer l'installation de la porte, vérifiez que vous avez bien tout le matériel nécessaire pour monter la porte et si la porte a les mesures adéquates pour la baie où elle va être installée.

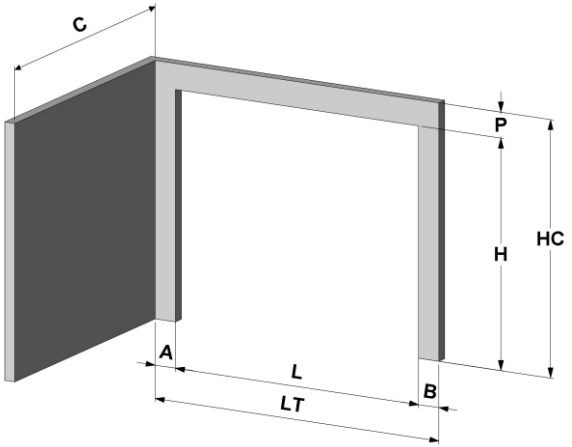


Colis nº1/3:
-Kit de Rails verticaux et cornières verticales
-Kit de Ressorts et Arbre
-Kit de moteur
-Boîte d´Accessoires

Colis nº2/3:
-Panneaux
-Rail de Liaison

Colis nº3/3:
-Panneaux
-Kit de Rails courbes

1.2 Vérification des dimensions de la baie

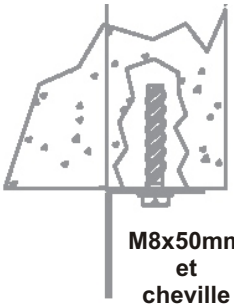


L - *Largeur de baie* (≤2400 mm)
H - *Hauteur de baie* (≤2000 mm)
P - *Retombée de linteau* (≥130 mm)
A - *Écoinçon gauche* (≥100 mm)
B - *Écoinçon droit* (≥100 mm)
C - *Profondeur de refoulement* (≥2960 mm)
LT - *Largeur total* (≥2600 mm)
HT - *Hauteur total* (≥2130 mm)

1.3 Type de mur

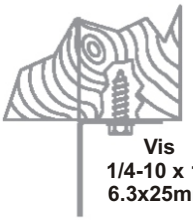
⚠ Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la struture soit sûr et adéquat.

Mur en Béton



M8x50mm
et
cheville

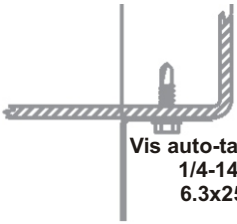
Mur en bois



Vis
1/4-10 x 1"
6.3x25mm

Vis non incluse

Mur sur panne acier



Vis auto-taraudeuse
1/4-14 x 1"
6.3x25mm

Vis non incluse

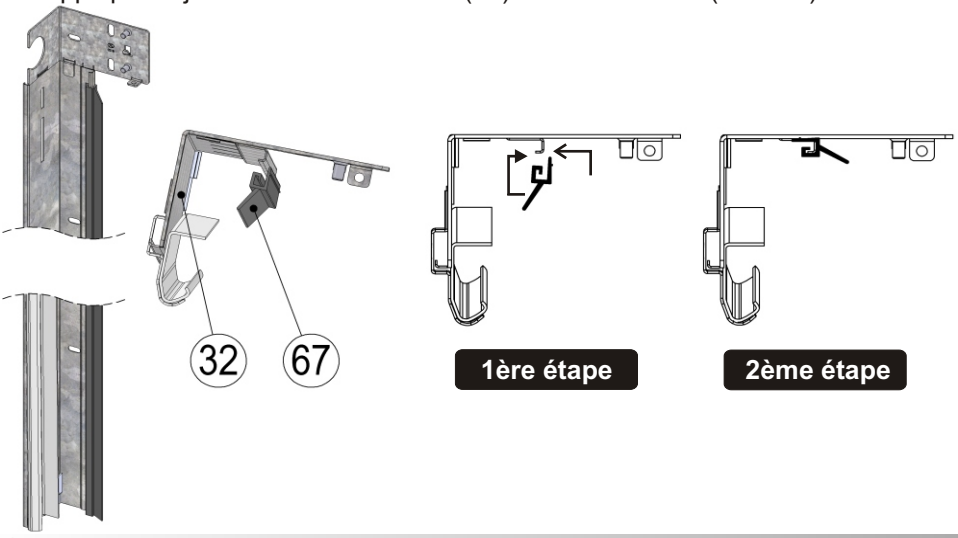
2. Montage de l'huisserie

Assurez-vous que la porte et toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves

Même après avoir été prévenus du risque de coupure au niveau de la conception, il doit y avoir une grande attention concernant la manipulation des pièces en tôle avec une épaisseur réduite. Ainsi, comme ces risques n´ont pas totalement été éliminés, un panneau d'avertissement été prévu.

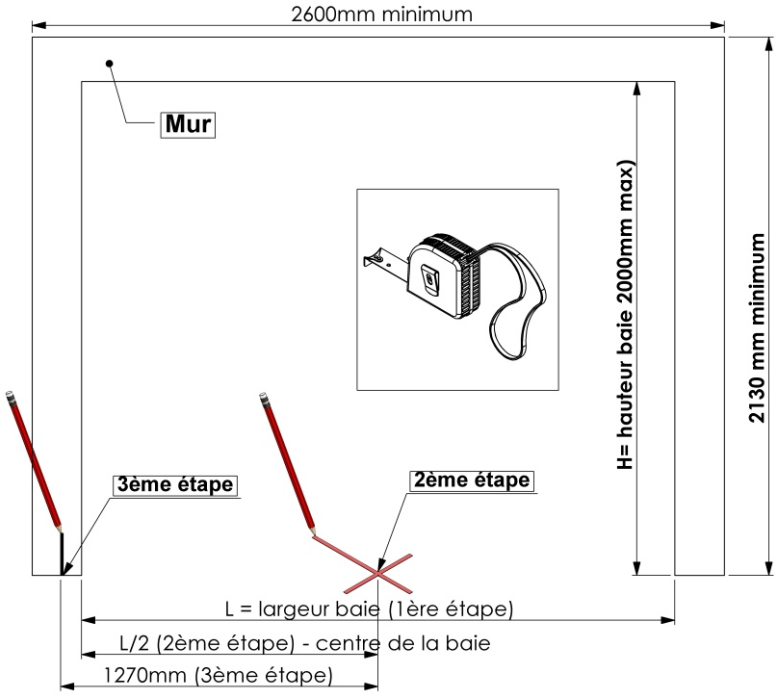
2.1 Montage des cornières

2.1.1 Appliquer le joint d'étanchéité latéral (67) sur les cornières (31 et 32).

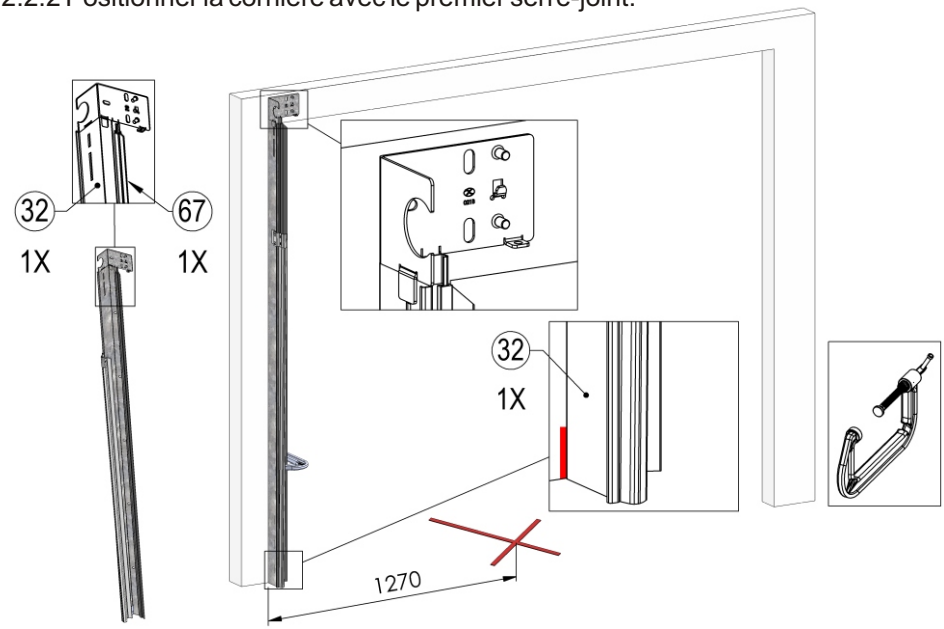


2.2 Fixation de la première cornière (32)

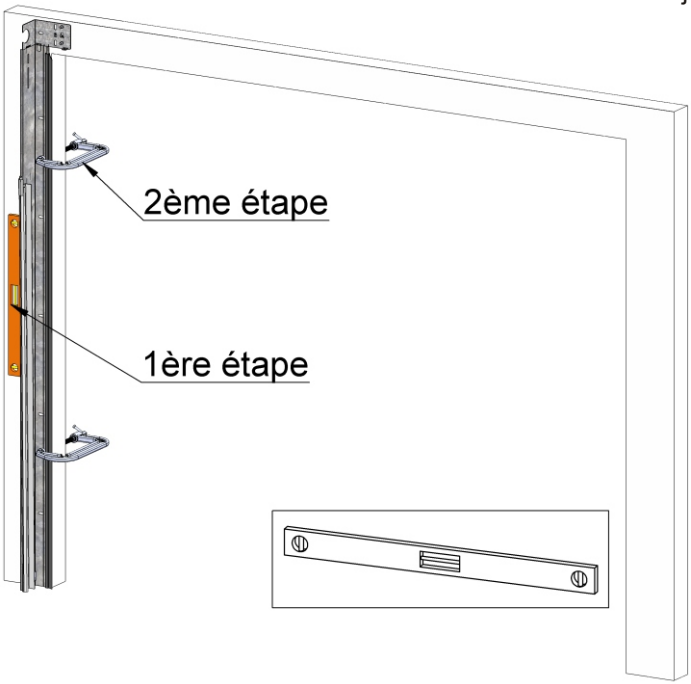
2.2.1 Repérer la position de la cornière.



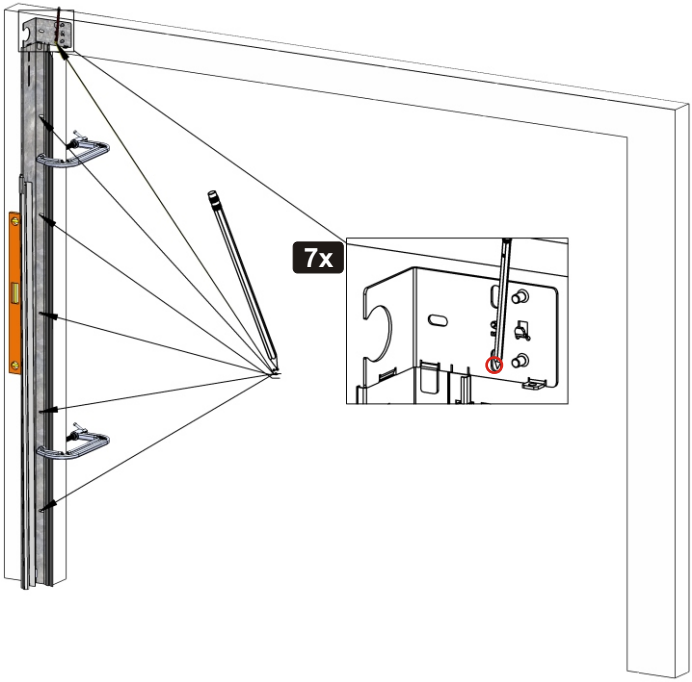
2.2.2 Positionner la cornière avec le premier serre-joint.



2.2.3 Vérifier la verticalité de la cornière et la fixer avec le deuxième serre joint.

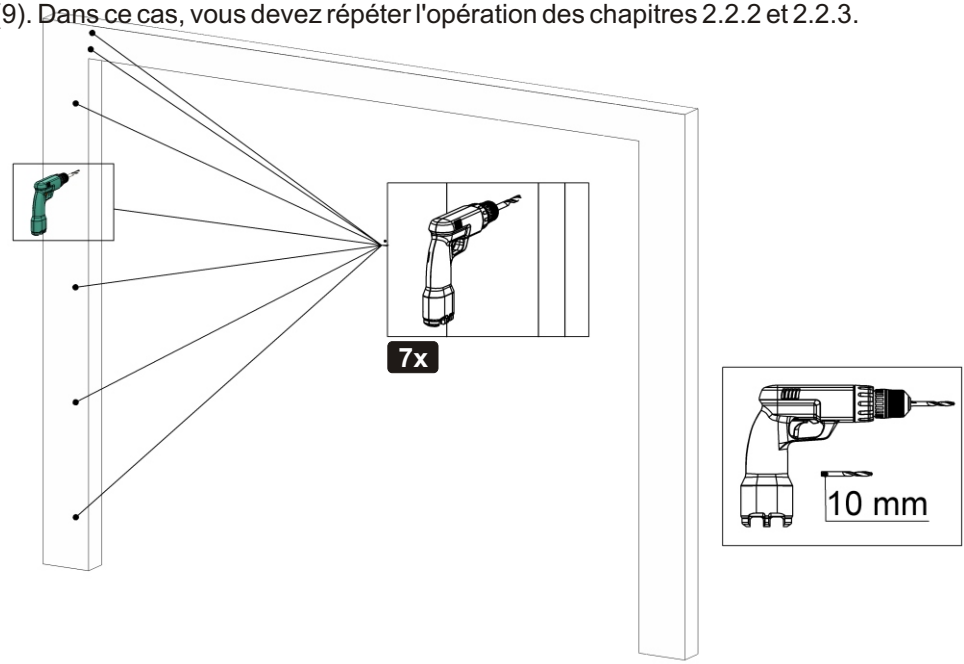


2.2.4 Marquer l'emplacement des trous de perçage.

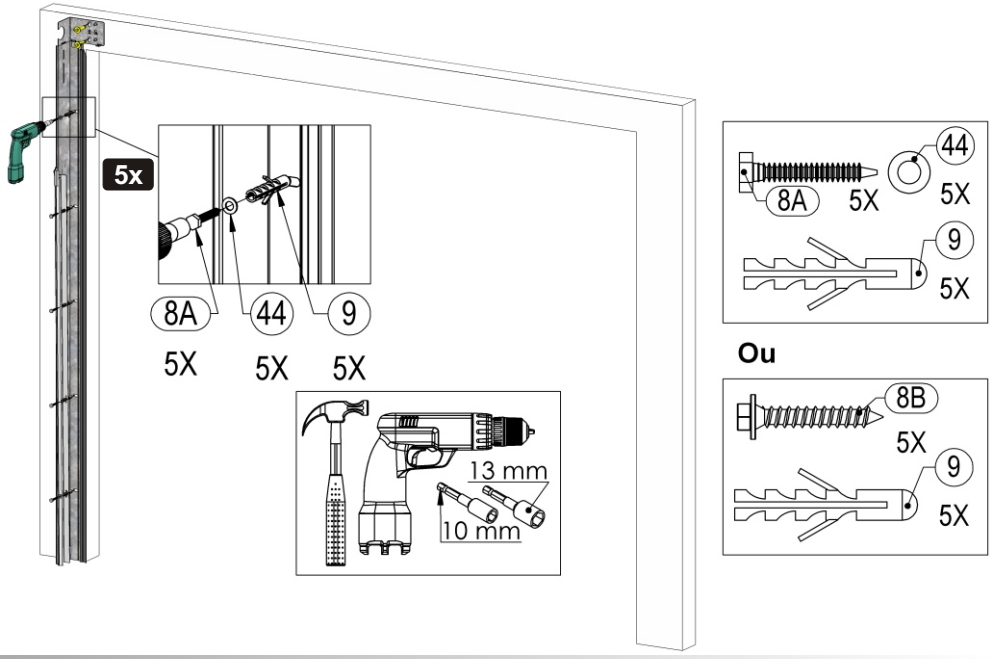


2.2.5 Percer les trous et positionner les chevilles (9).

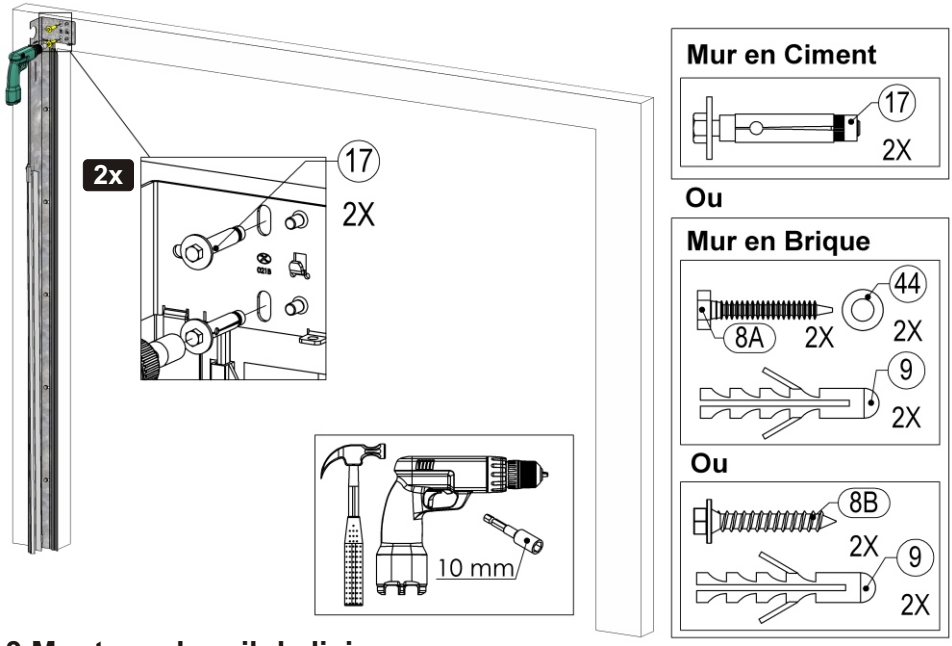
Si nécessaire, retirer la cornière verticale pour faire les perçages et placez les chevilles (9). Dans ce cas, vous devez répéter l'opération des chapitres 2.2.2 et 2.2.3.



2.2.6 Visser la cornière avec les vis (8) en controlant la verticalité.

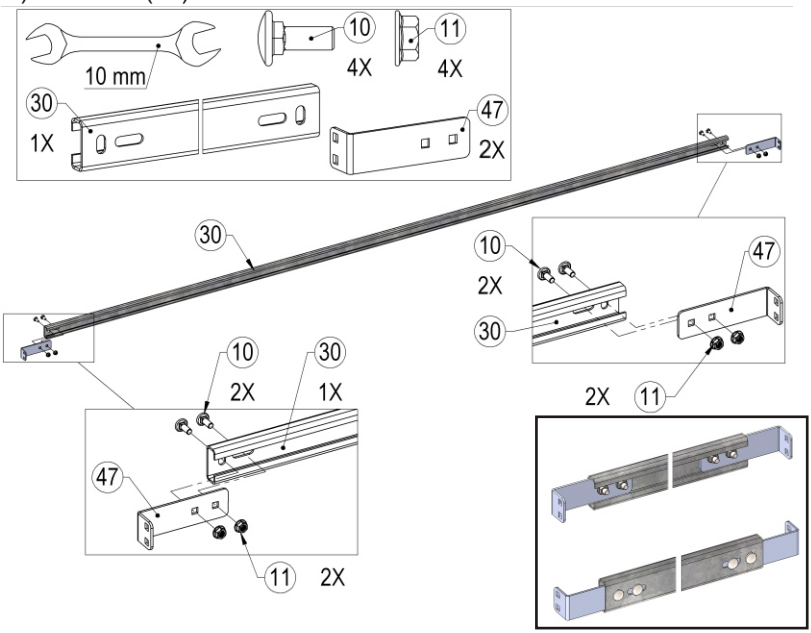


2.2.7 Visser la partie supérieure de la cornière avec les chevilles métalliques (17) ou (vis (8)) en controlant la verticalité puis retirez les serre-joints.



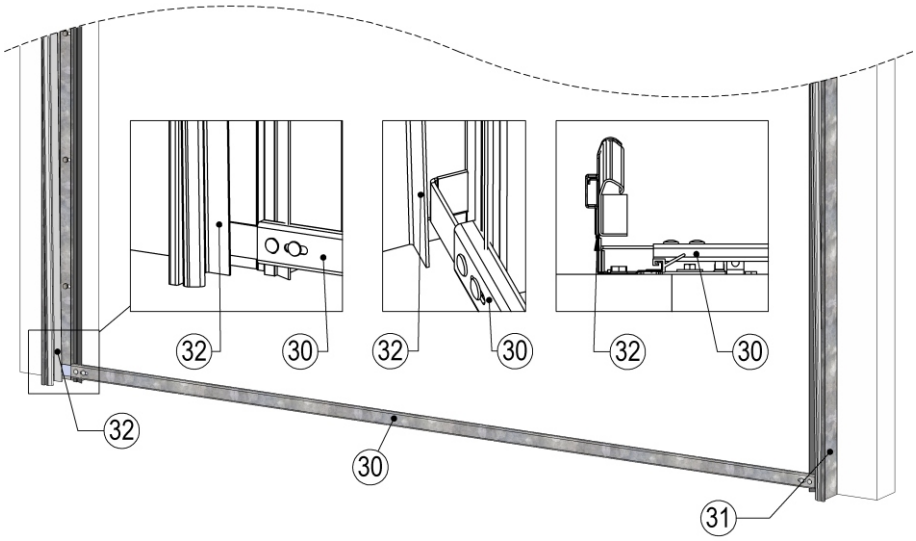
2.3 Montage du rail de liaison

Visser le rail de liaison des rails horizontaux (30) aux équerres de rapport (47) à l'aide des vis (10) et écrous (11) .

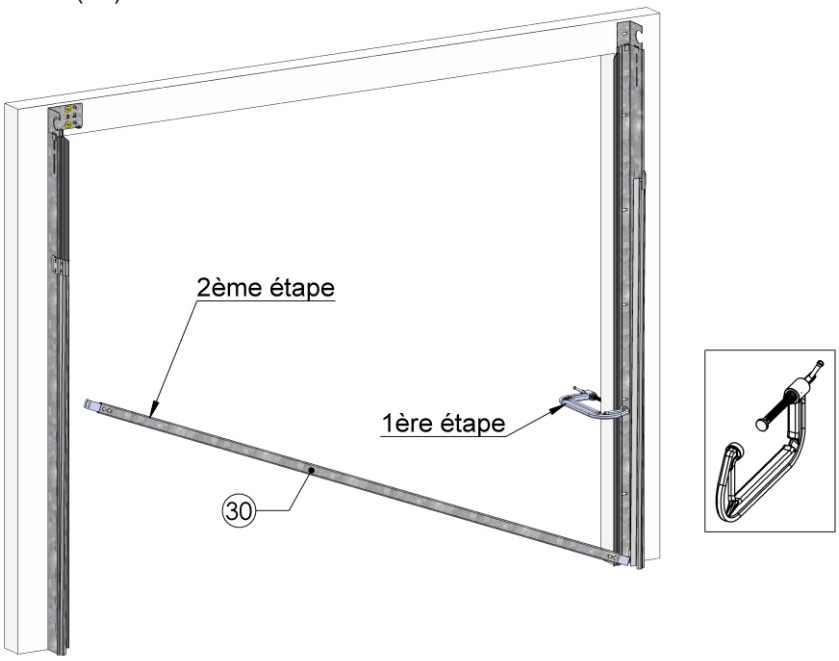


2.4 Fixation de la deuxième cornière (31)

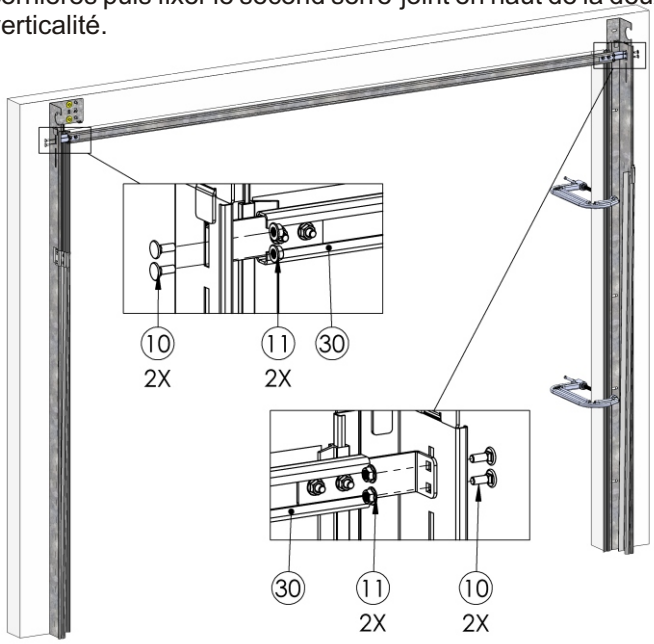
2.4.1 Positionner le rail de liaison (30) en bas de la première cornière (32) comme indiqué sur le schéma, positionner ensuite la deuxième cornière.

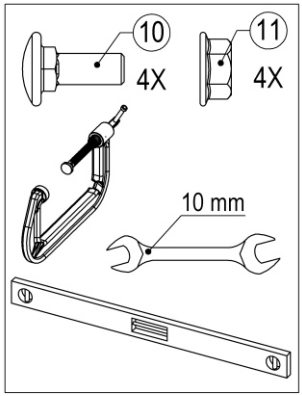


2.4.2 Fixer le bas de la deuxième cornière (31) avec le premier serre-joint puis ôter le rail de liaison (30).

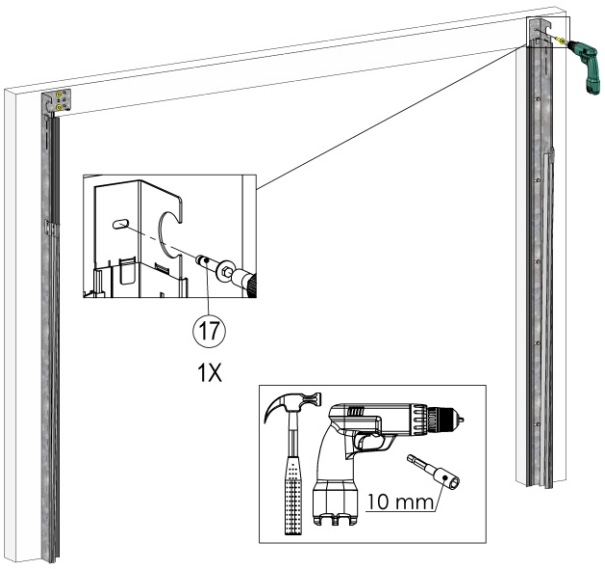


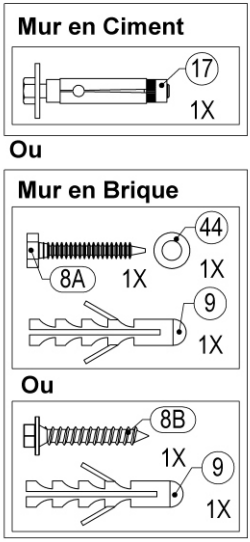
2.4.3 Visser, à l'aide des vis (10) et des écrous (11) le rail de liaison en haut des deux cornières puis fixer le second serre-joint en haut de la deuxième cornière en vérifiant la verticalité.





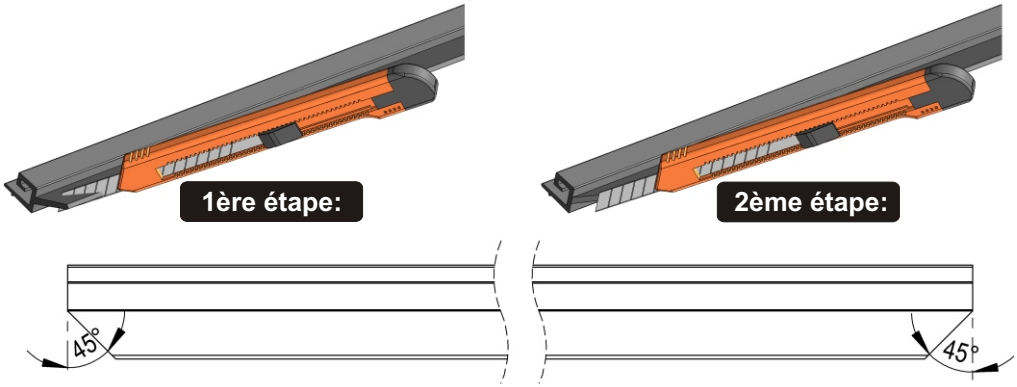
2.4.4 Répéter les étapes 2.2.4 à 2.2.6 pour fixer la seconde cornière (31).
2.4.5 Oter le rail de liaison et les serre-joints.
2.4.6 Visser la partie supérieure de la seconde cornière (31) avec les chevilles métalliques (17) ou (vis (8)) en controlant la verticalité. La partie supérieure de la seconde cornière (31) a un seul point de fixation.



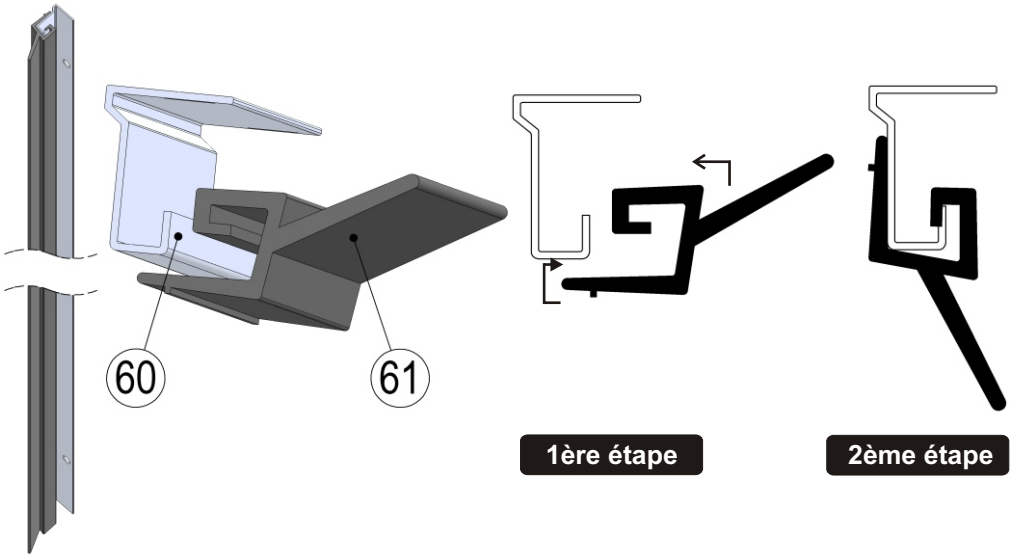


2.5 Montage du profil supérieur

2.5.1 Couper les extrémités des rabat du joint d'etanchéité (61) a 45 degrés avec un cutter.

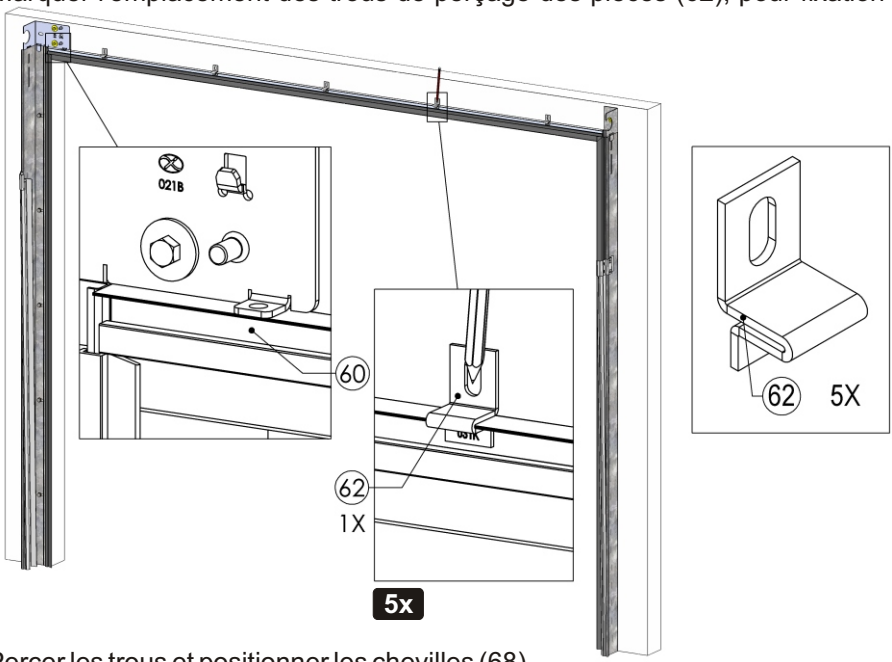


2.5.2 Appliquer le joint d'étanchéité supérieur (61) sur le profil supérieur (60).

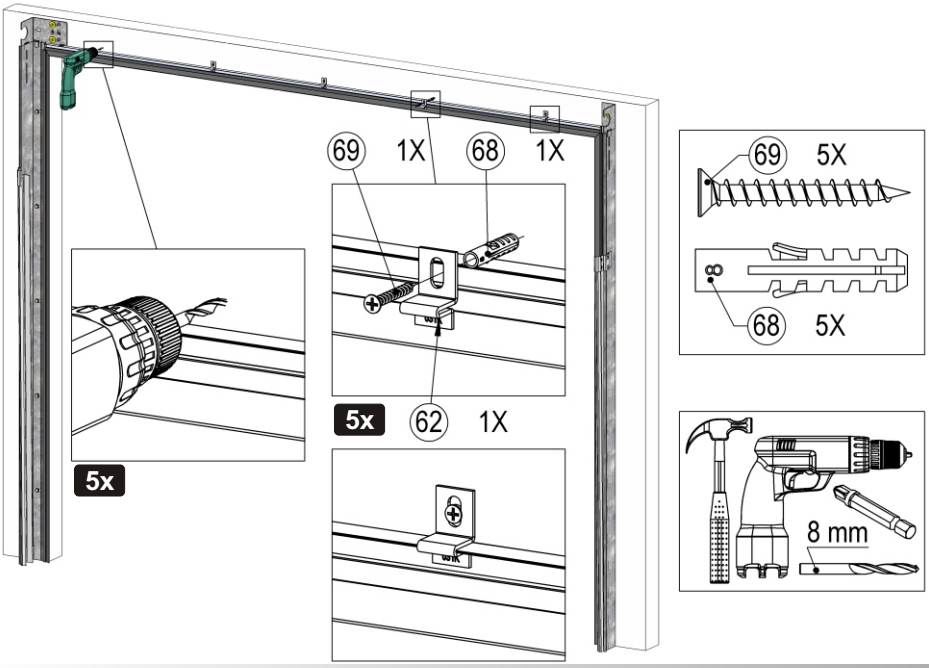


2.6 Fixation du profil supérieur (60)

2.6.1 Marquer l'emplacement des trous de perçage des pieces (62), pour fixation du profil.

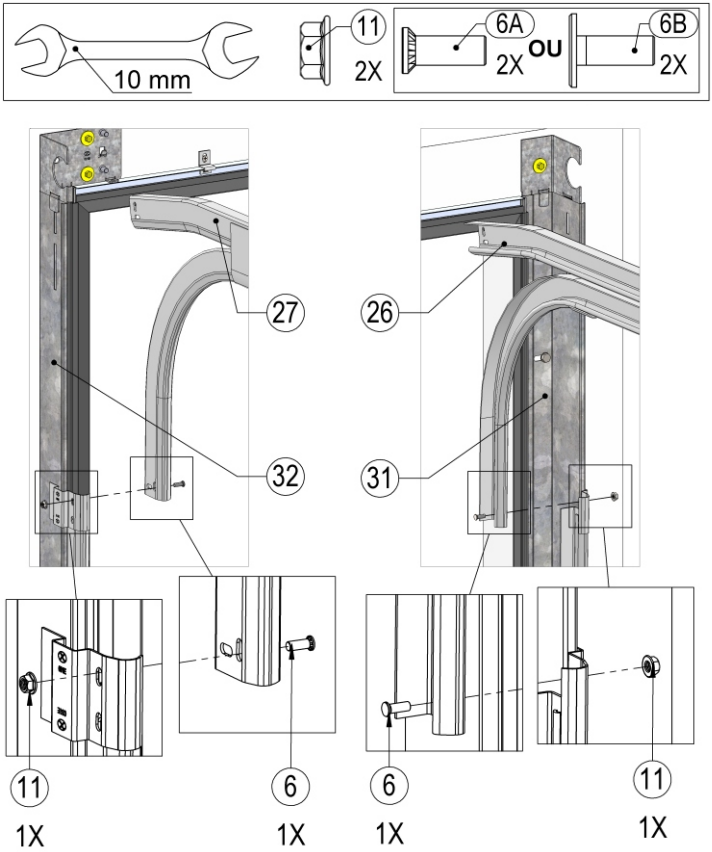


2.6.2 Percer les trous et positionner les chevilles (68).
Visser les pieces (62) avec les vis (89).



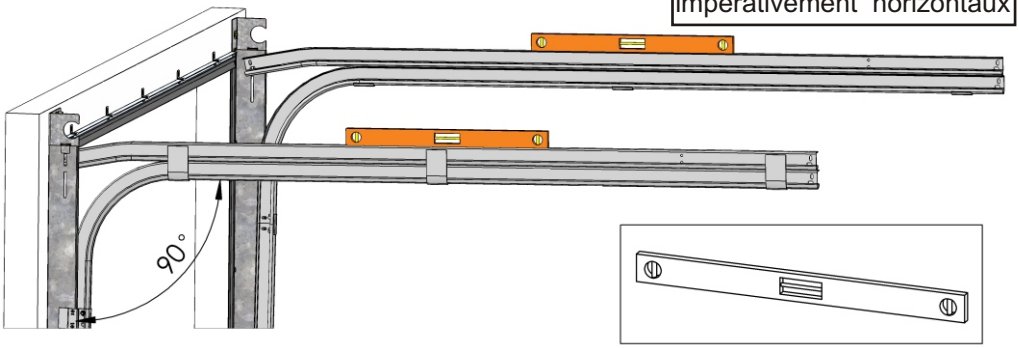
2.7 Fixation des rails horizontaux aux cornières

2.7.1 Visser à l'aide des vis (6) et écrous (11) les guides courbes (26) et (27) aux deux cornières.

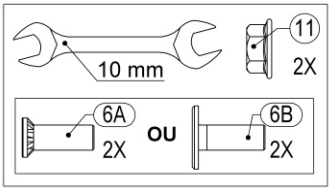


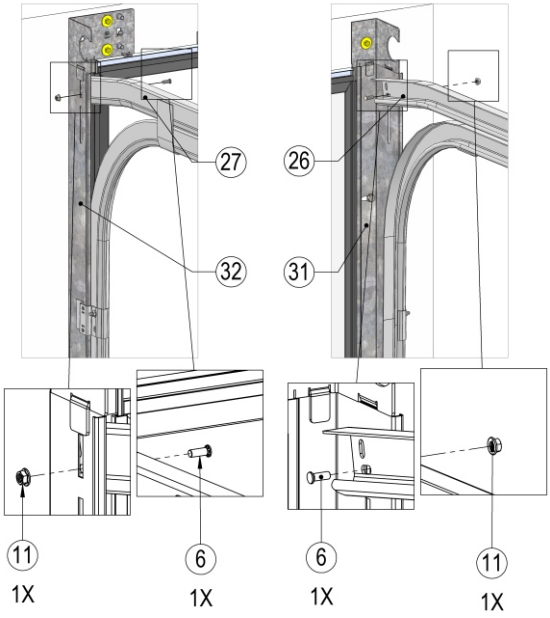
2.7.2 Vérifier l'horizontalité du rail.

⚠ Attention
Les rails doivent être impérativement horizontaux



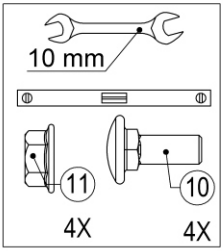
2.7.3 Visser ensuite à l'aide des vis (6) et les écrous (11) le haut des rails courbes (26 et 27) au haut des corniéres.



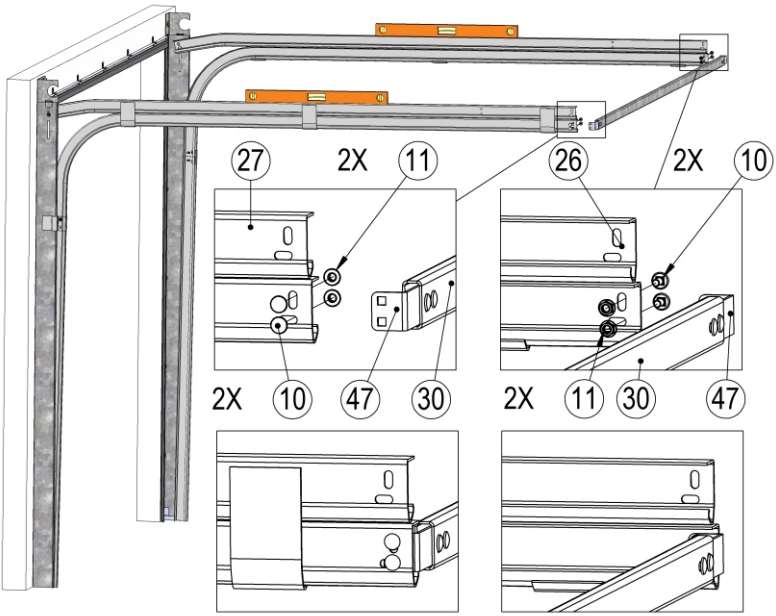


2.8 Fixation du rail de liaison

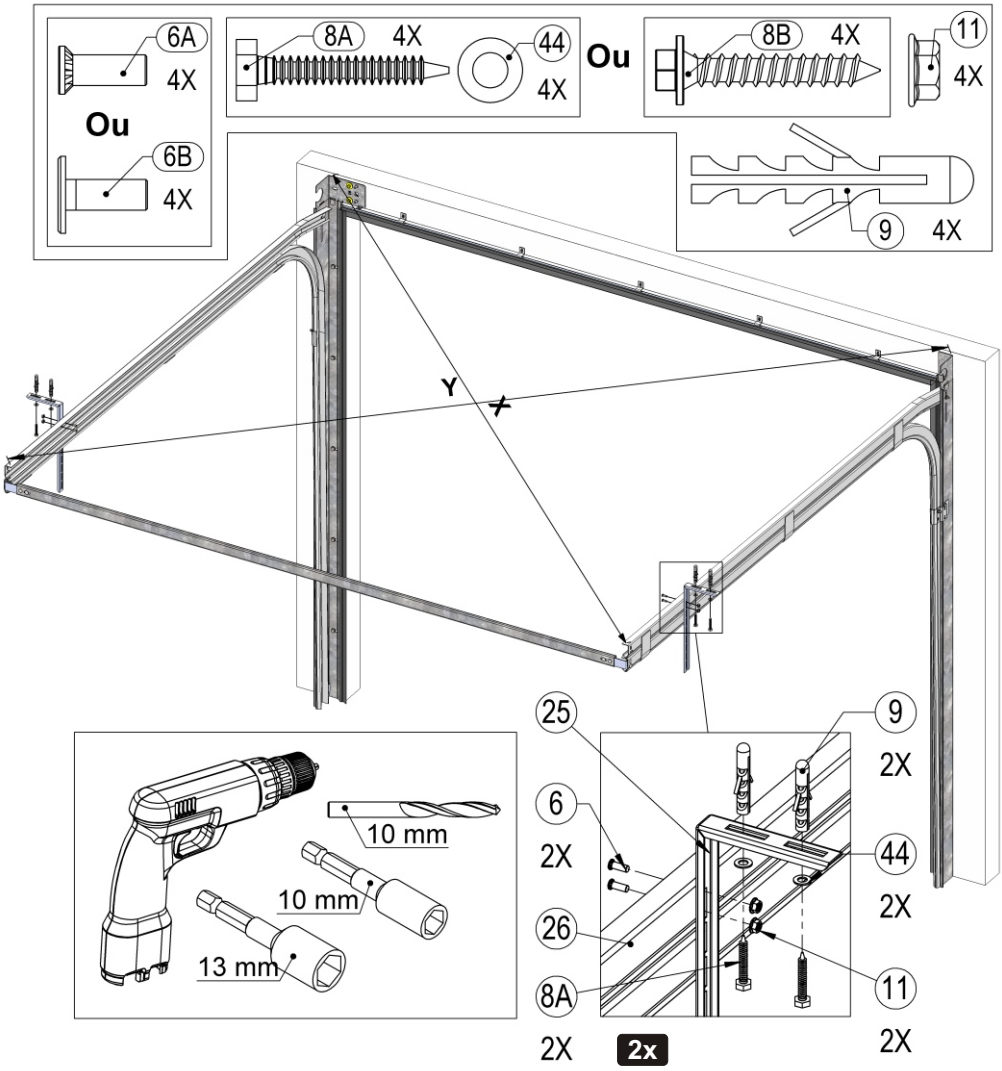
Vissez le rail de liaison (30) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (10) et écrous (11).



⚠ Attention
Les rails doivent être impérativement horizontaux



2.9 Fixation des rails au plafond



2.9.1 Vérifier que les diagonales soit égales: **X=Y.**
2.9.2 Visser les suspensions (25) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (6A ou 6B) et des écrous (11).
2.9.3 Marquer l'emplacement des trous de perçage au plafond.
2.9.4 Percer le plafond et positionner les chevilles (9).
2.9.5 Visser les suspensions (25) au plafond avec les vis (8) et des rondelles (44).

Ne jamais fixer le cadre au plafond à l'aide de courroies, cordes et tous autres supports flexibles ou élastiques!

3. Montage de l’arbre et ressorts

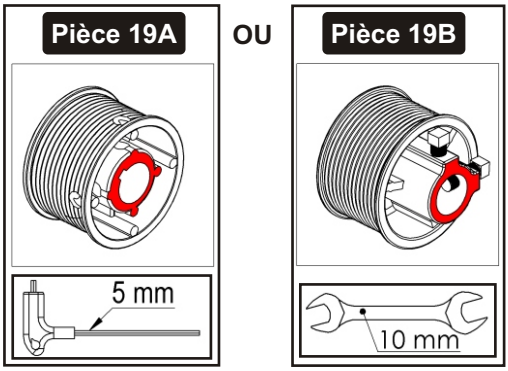
⚠ Faites attention de placer le ressort avec le mandrin peint en **rouge** du côté gauche.

Par la suite, placez les tambours dans l'arbre (tambour peint en rouge du côté gauche et celui peint en noir du côté droit) et placez l'arbre dans la bonne position pour être monté sur la porte.

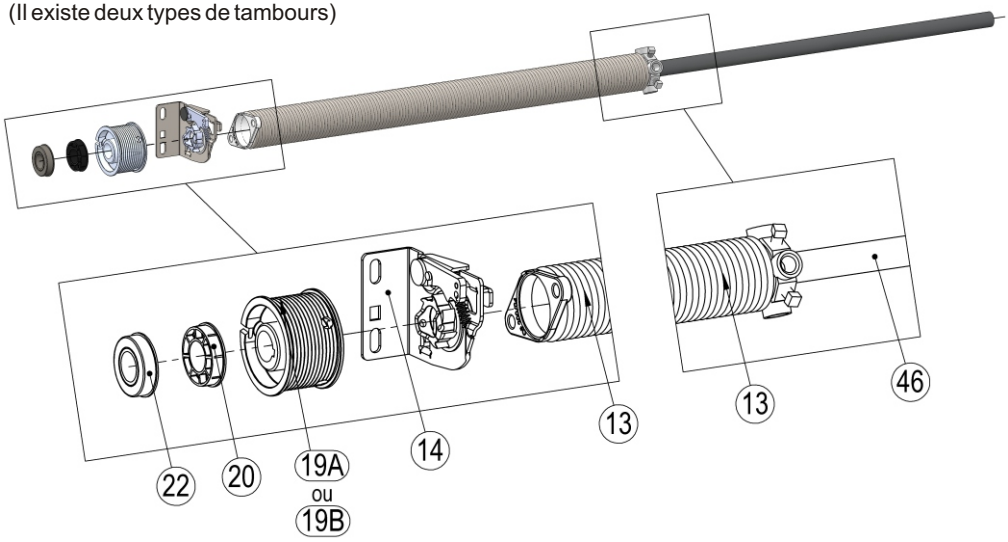
3.1 Montage de l'arbre

3.1.1 Enfiler les différents éléments sur l’arbre en suivant l’ordre du schéma.

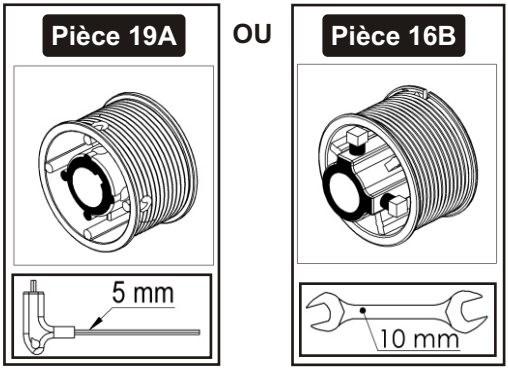
Arbre (Côté gauche)



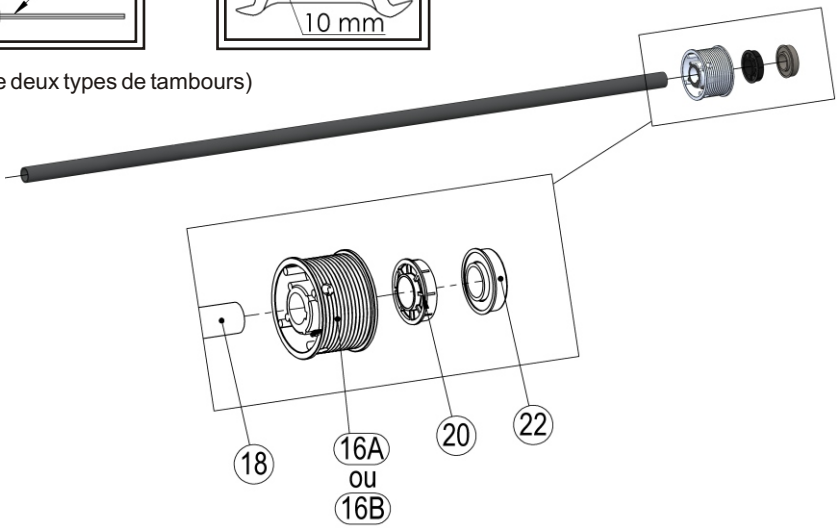
(Il existe deux types de tambours)



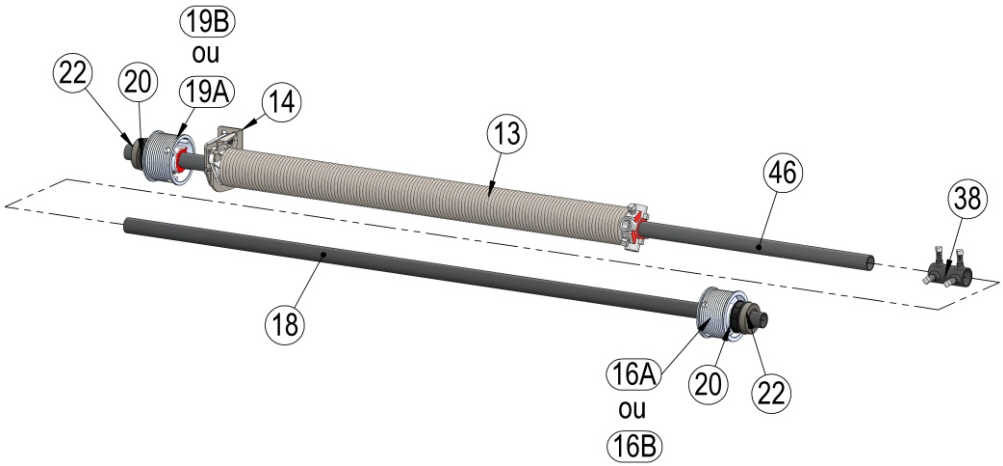
Arbre (Côté droit)



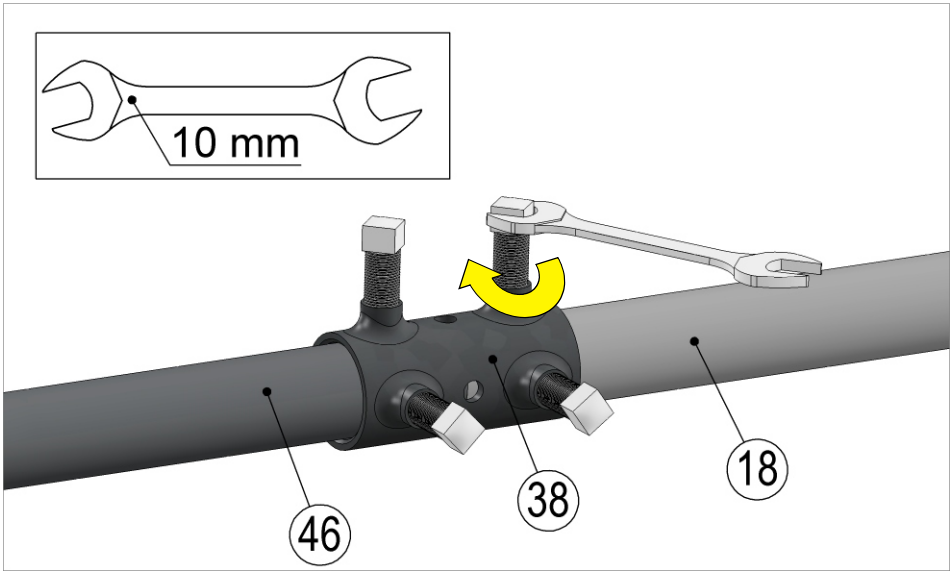
(Il existe deux types de tambours)



3.1.2 Assembler les arbres (18) et (46) grâce à l'accouplement (38).



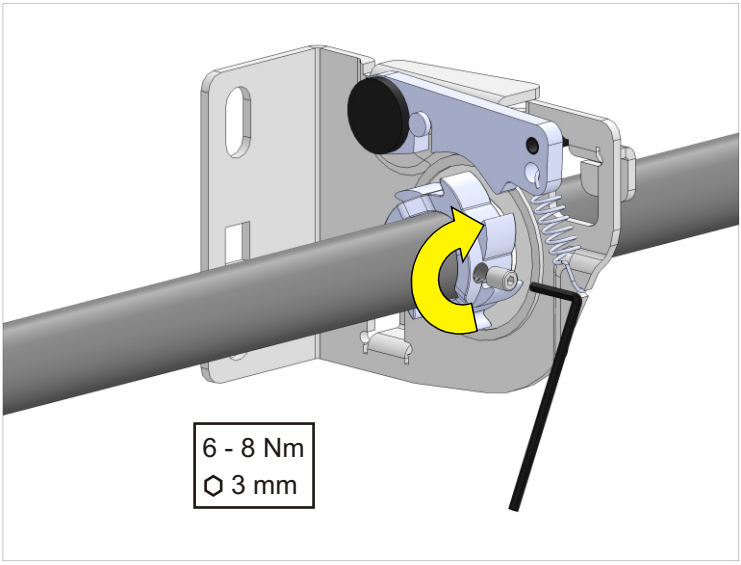
3.1.3 Serrer les 4 vis de l'accouplement (38).



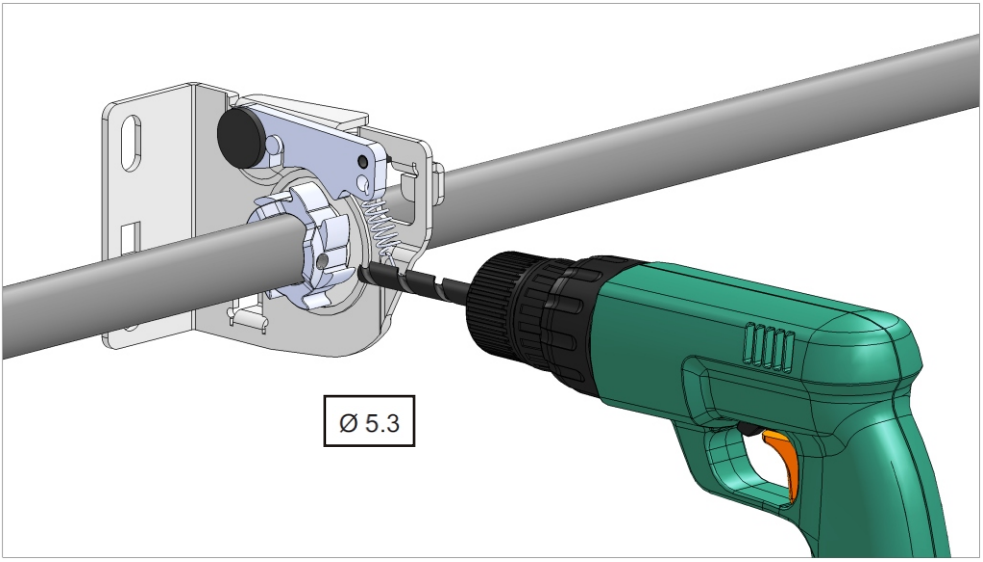
3.2 Montage du parachute

Fixation de parachute du ressort (14) sur l'arbre.

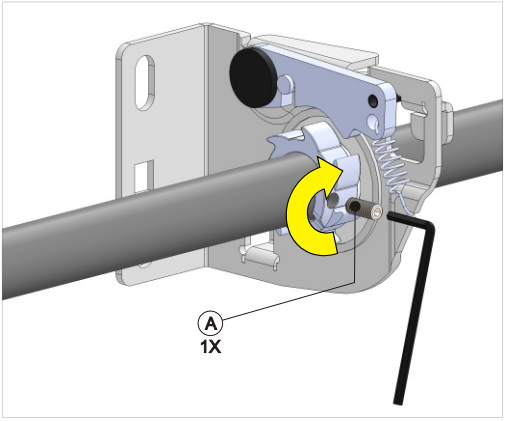
3.2.1 Serrer la vis de parachute du ressort sur l'arbre.

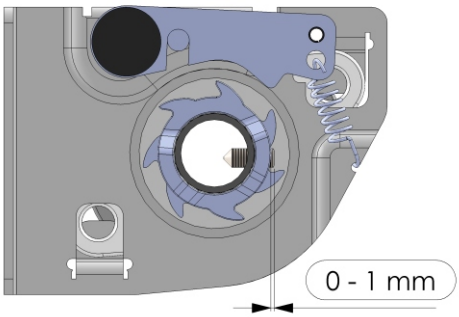


3.2.2 Percer l'axe (mèche de diamètre 6mm) en face du trou présent sur le parachute.



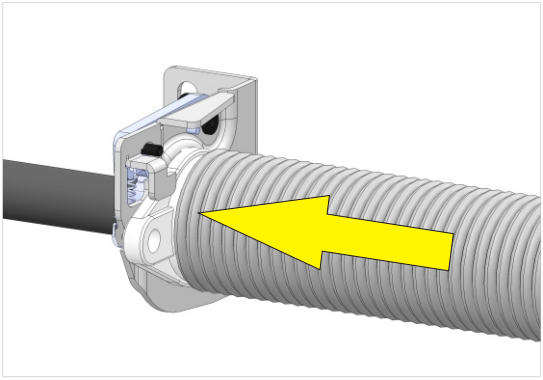
3.2.3 Serrer la vis sans tête (A) dans le trou percé. La vis sans tête va dans le sac fermé de parachute du ressort (14).



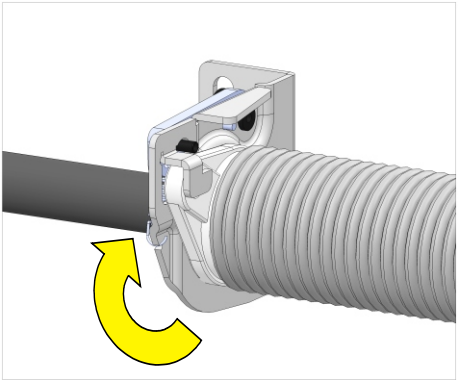


3.2.4 Positionner le ressort.

1ère étape

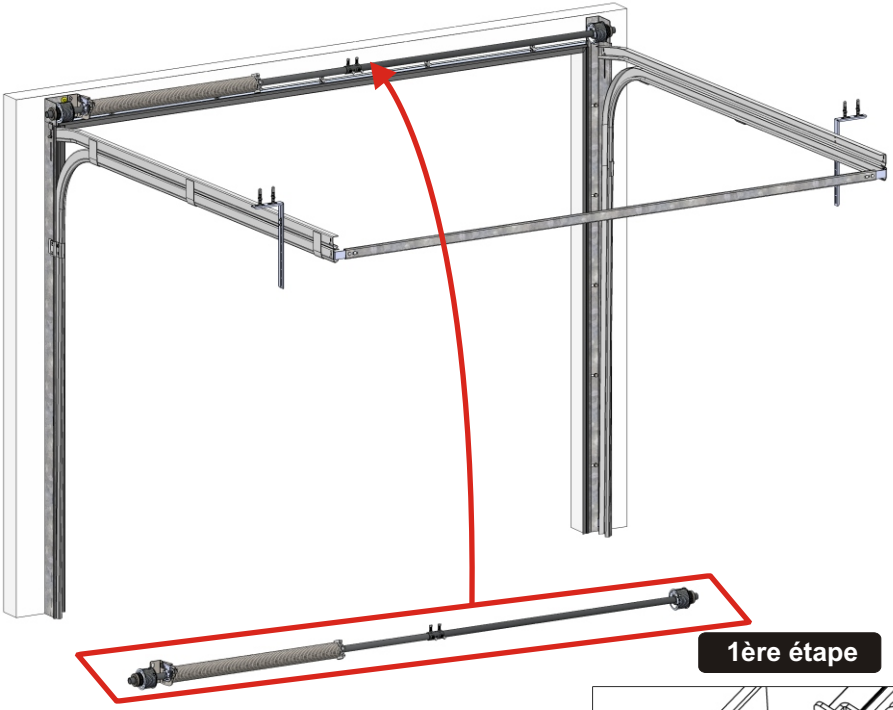


2ème étape

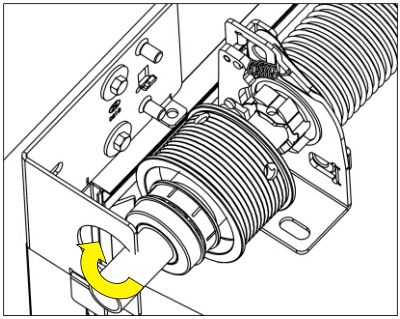


3.3 Fixation de l'arbre aux cornières

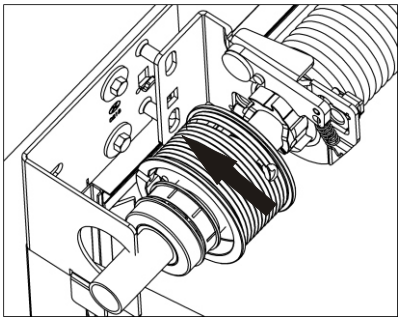
3.3.1 Positionner l'arbre dans les cornières verticales.



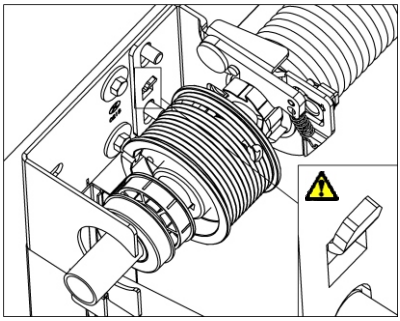
1ère étape



2ème étape

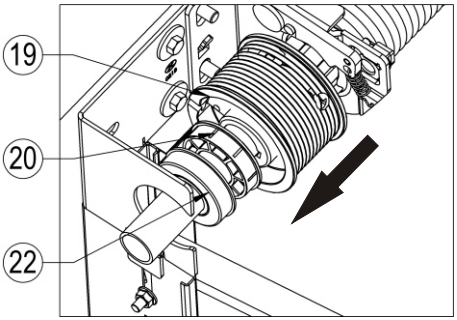


3ème étape

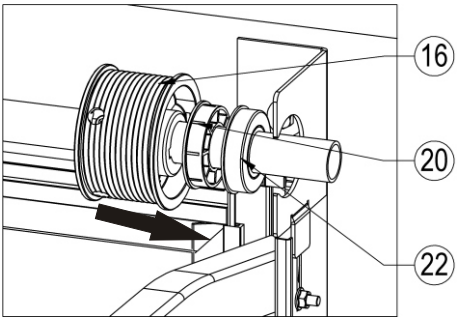


3.3.2 Placez les roulements (22) sur l'ouverture des cornières (31) et (32).

Côté gauche

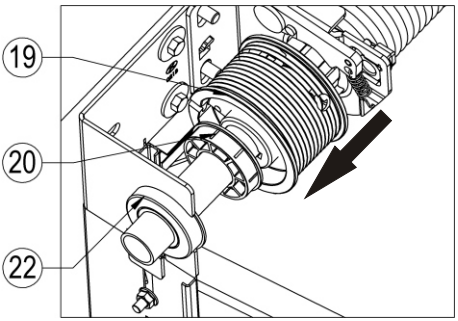


Côté droit

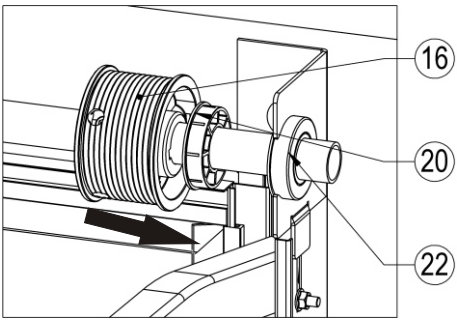


3.3.3 Pousser le roulement en PVC (20) contre le roulement en métal (22).

Côté gauche

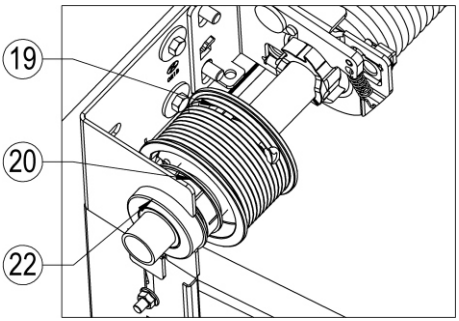


Côté droit

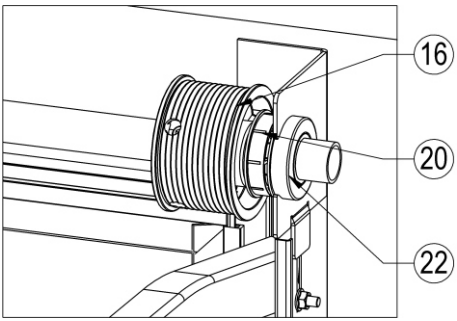


3.3.4 Placer les tambours contre les roulements en PVC (20).

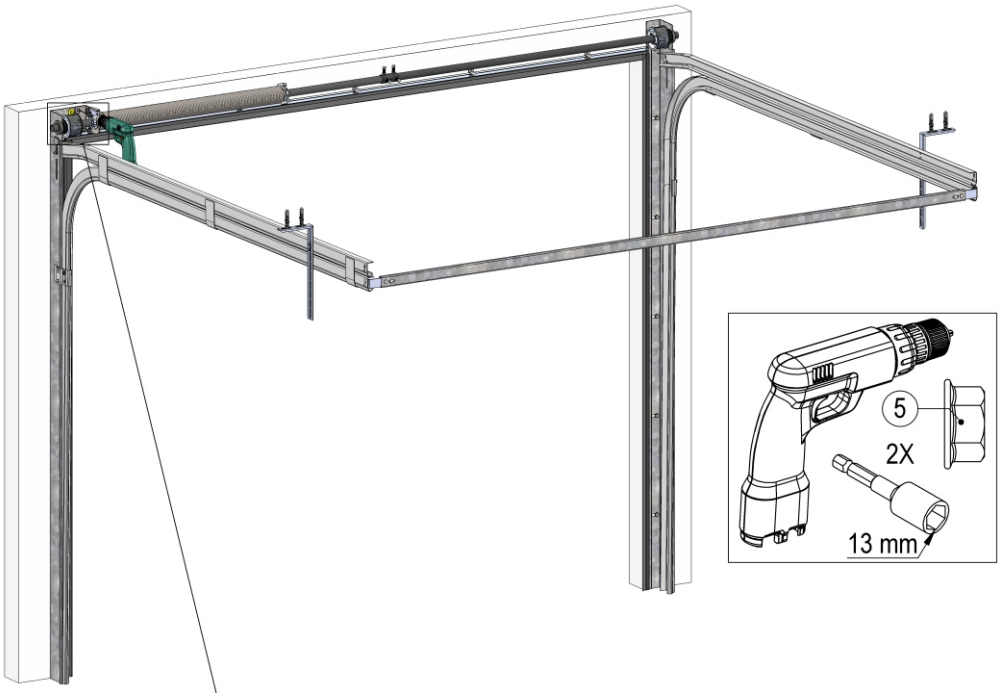
Côté gauche

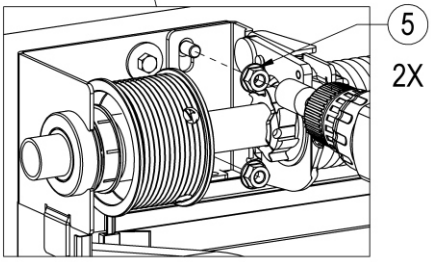


Côté droit

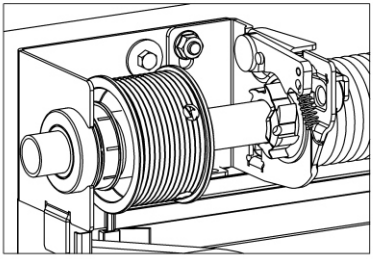


3.3.5 Fixer le parachute (14) sur le corniere verticale (32) avec deux ècrous (5).





1ère étape

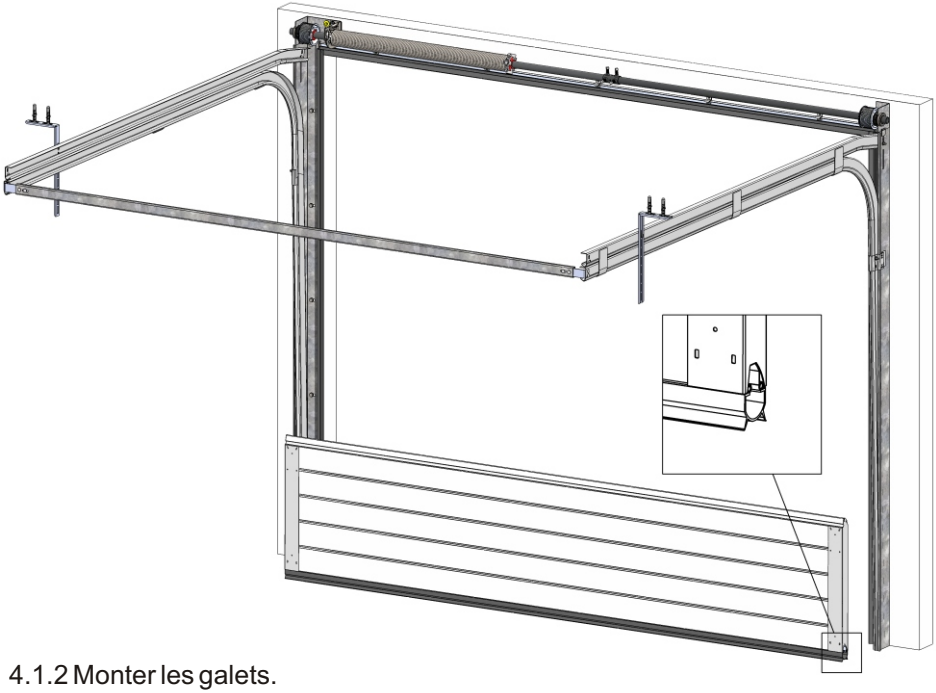


2ème étape

4.Montage des panneaux

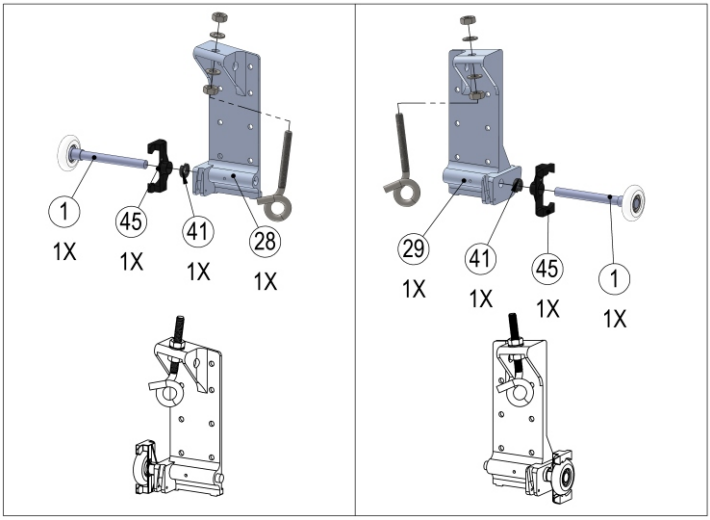
4.1 Montage du panneau inférieur

4.1.1 Placer le panneau inférieur (35-1).

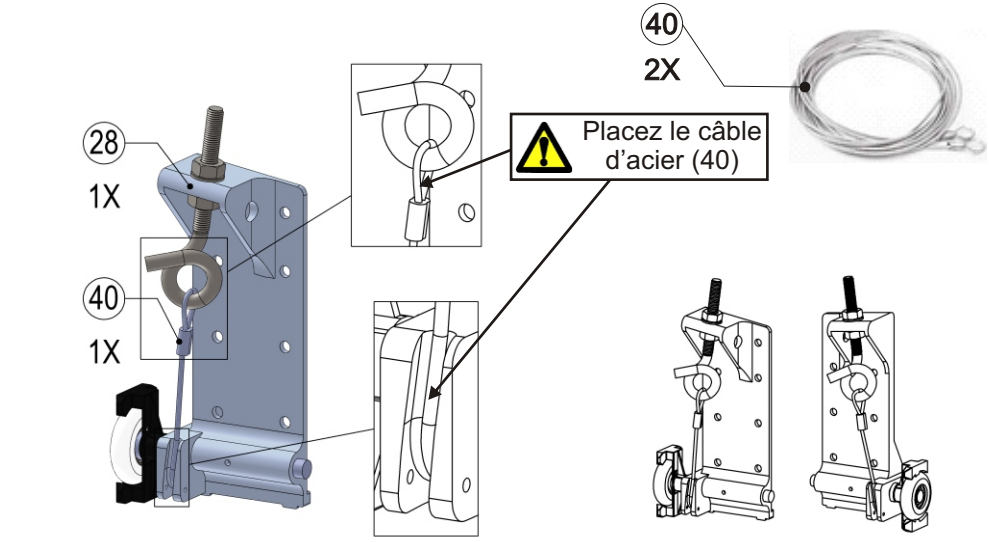


4.1.2 Monter les galets.

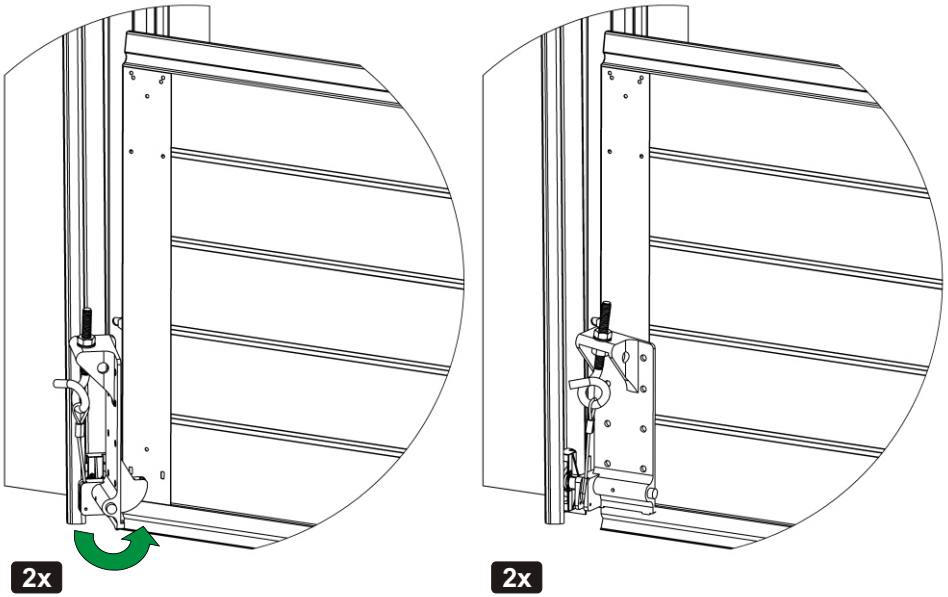
Galet Gauche **Galet Droit**



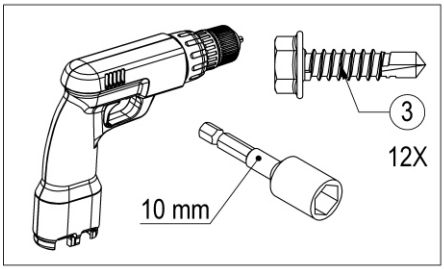
4.1.3 Insérer le manchon du câble (40) dans le crochet réglable du support de câbles (28 et 29) puis faire passer le câble dans son logement.

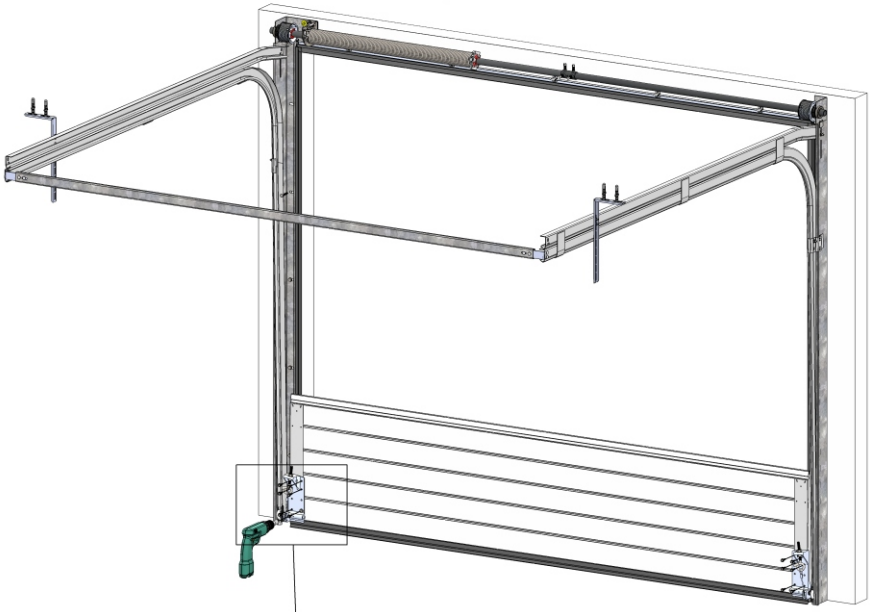


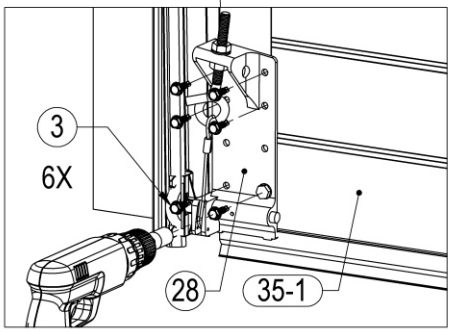
4.1.4 Insérer les galets dans les rails.

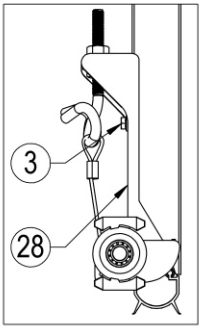


4.1.5 Visser les supports (28 et 29) dans les parties métalliques du panneau avec les vis (3).



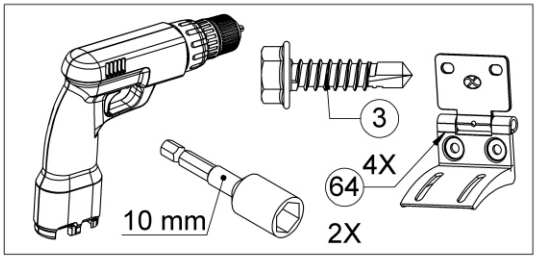


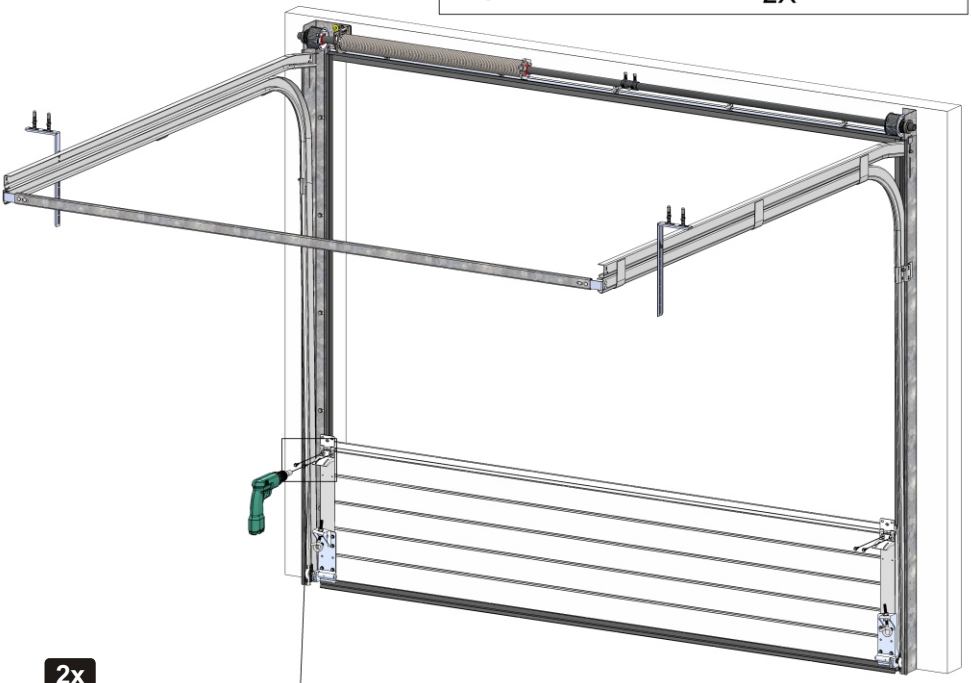




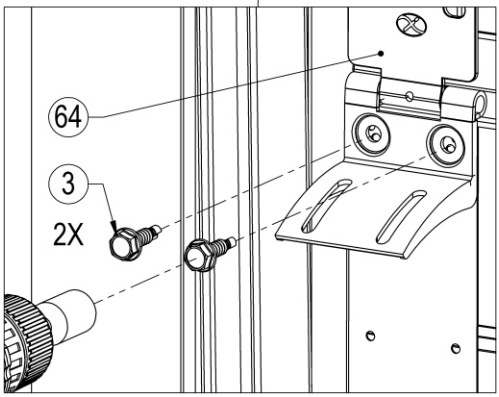
2x

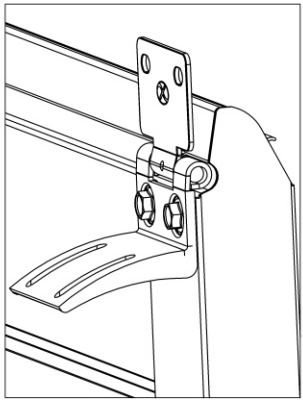
4.1.6 Visser les charnières latérales (64) dans le haut de la partie métallique du panneau à l'aide des vis (3).



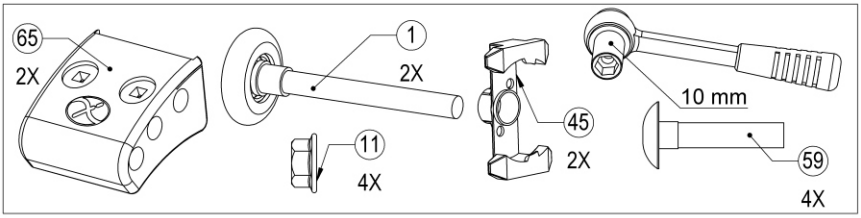


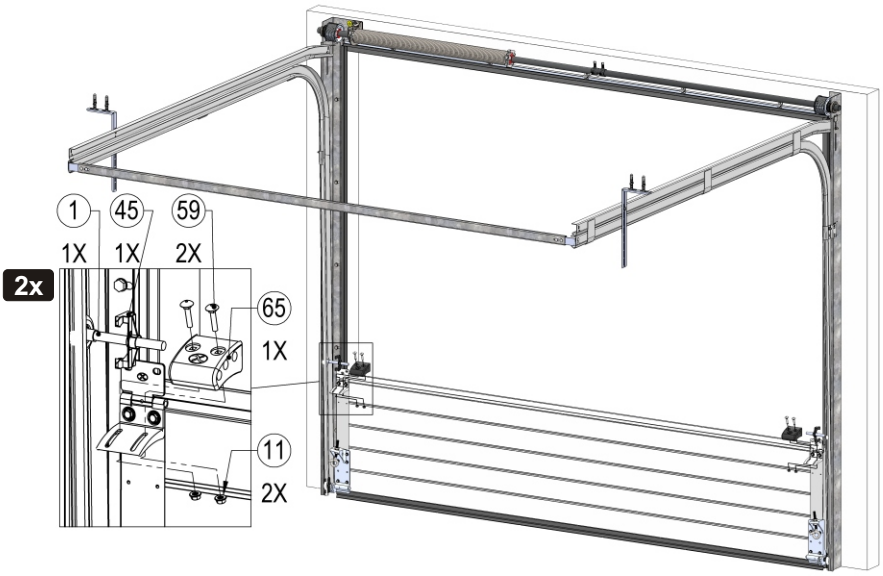
2x



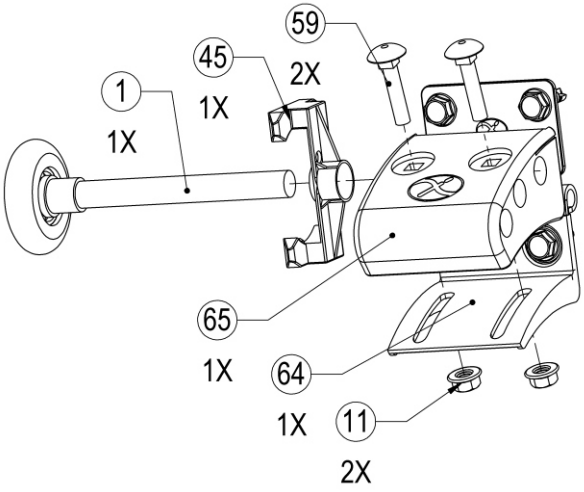


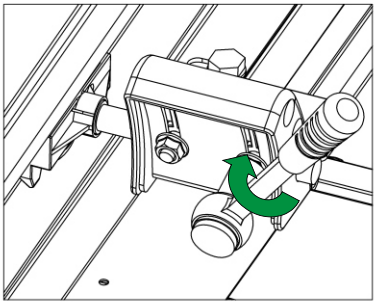
4.1.7 Monter les galets intermédiaires.



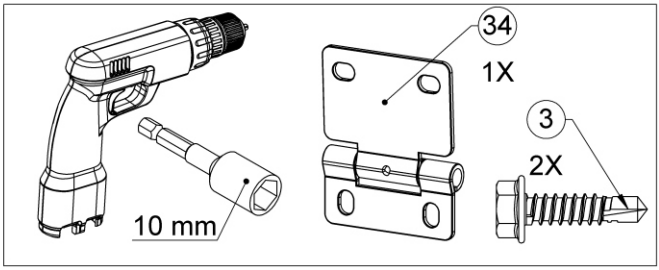


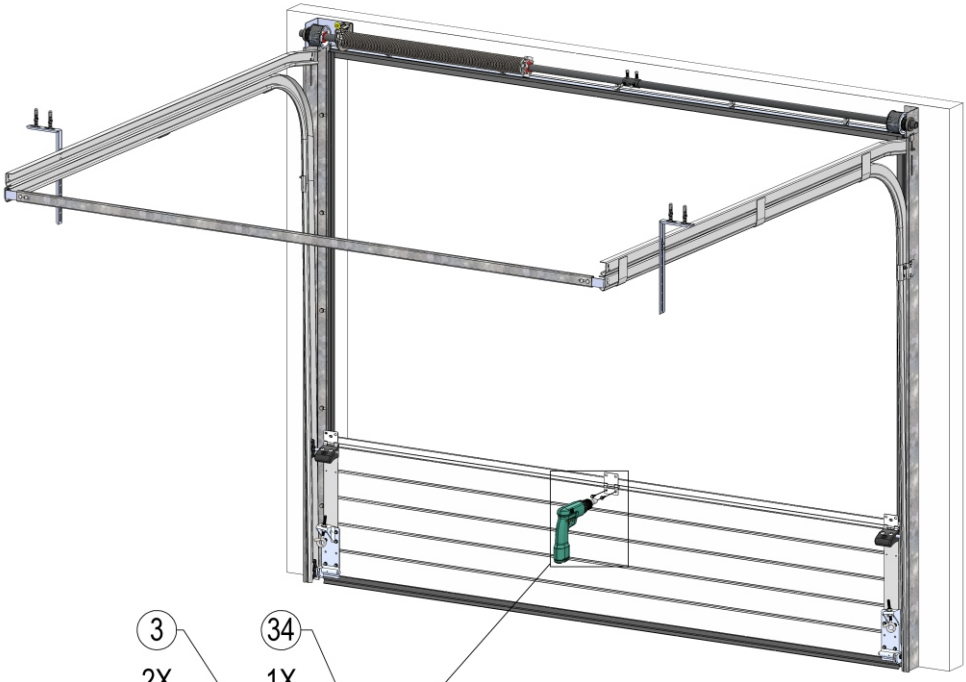
4.1.8 Insérer les galets intermédiaires dans les rails et visser les supports de galets (65) dans les charnières à l'aide des vis (59) et écrous (11).

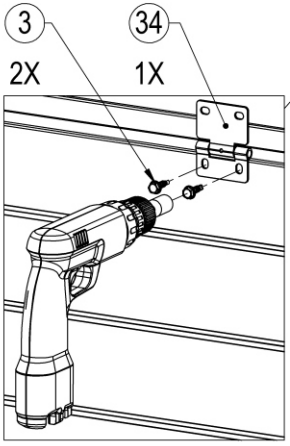


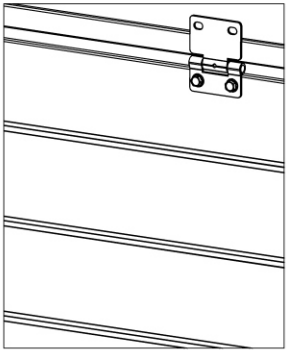


4.1.9 Visser la charnière centrale (34) dans le panneau à l'aide des vis (3).



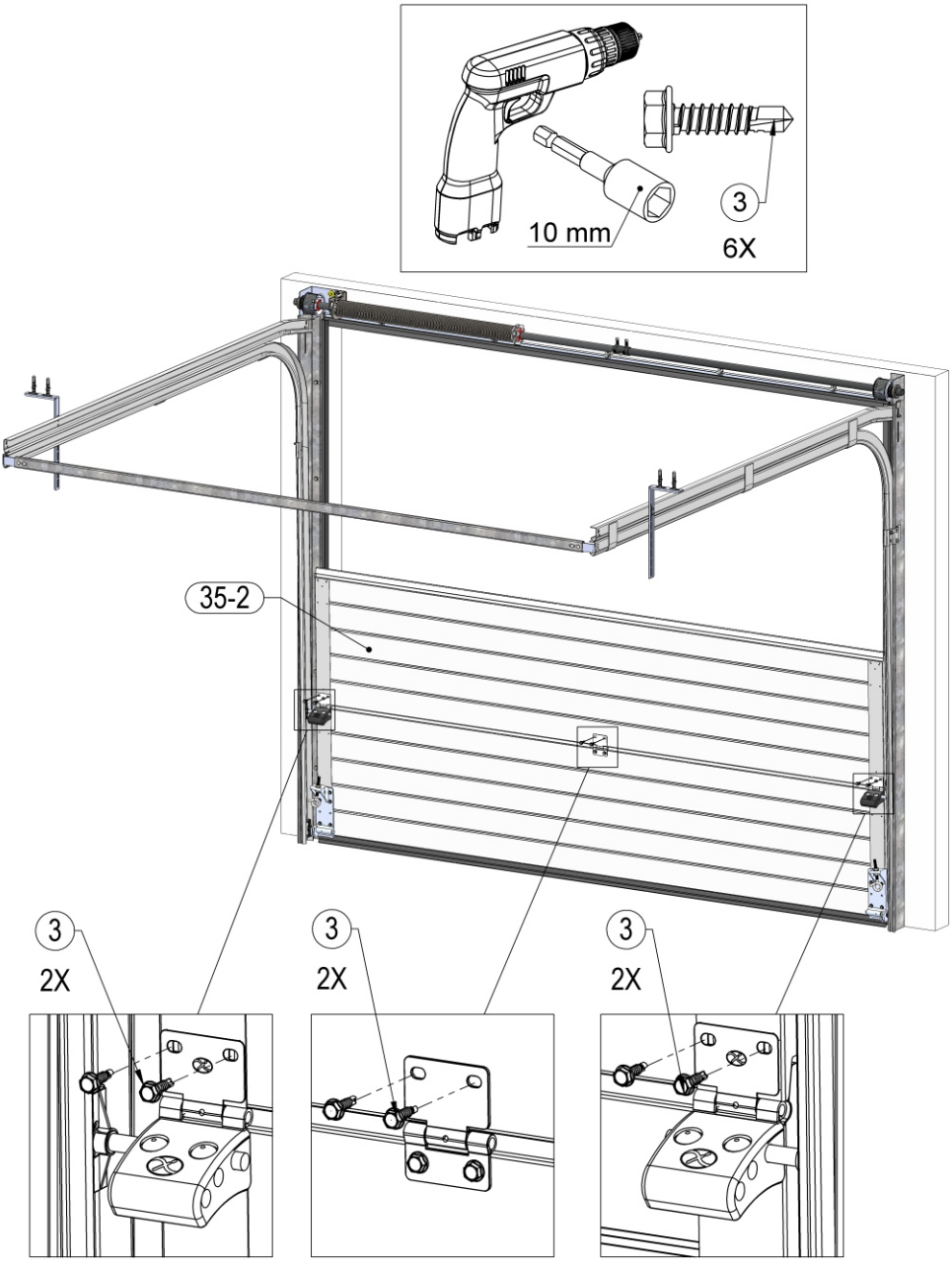




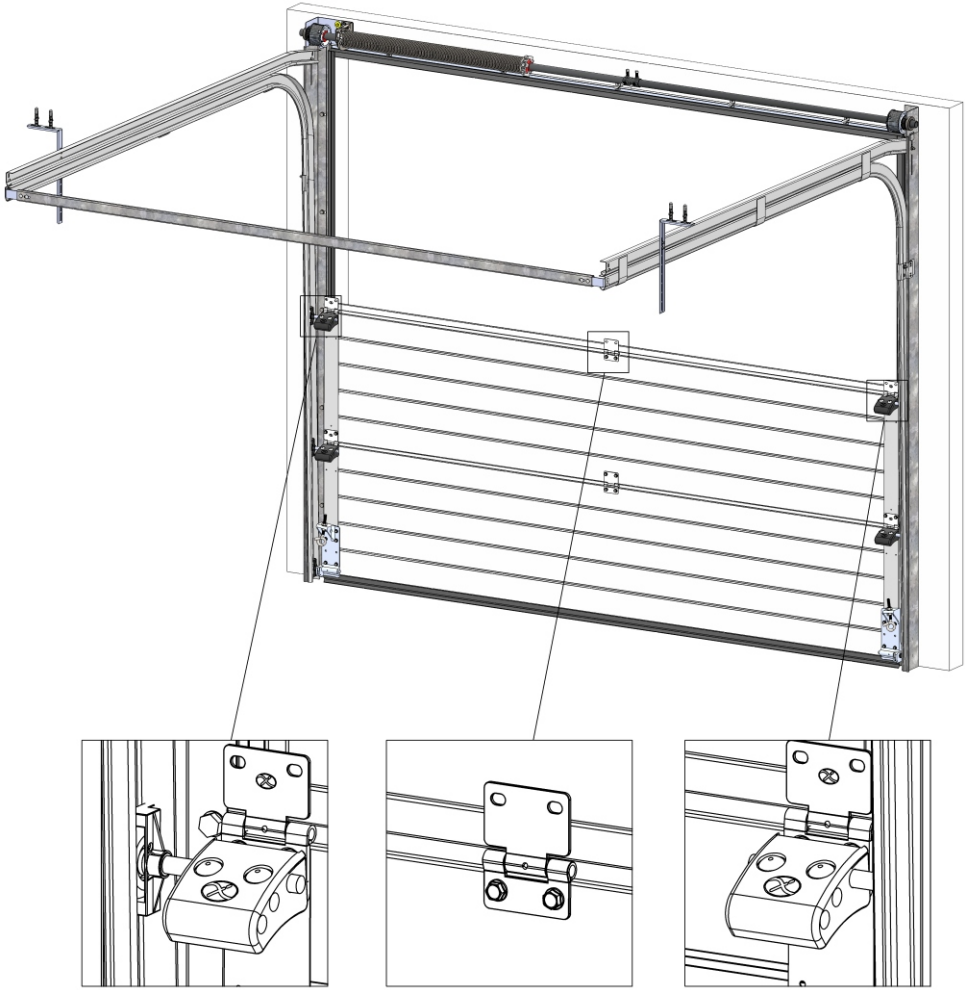


4.2 Montage du deuxième panneau

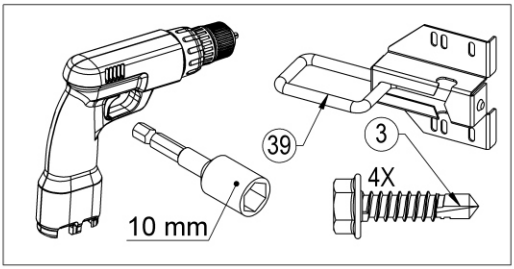
4.2.1 Visser la partie haute des trois premières charnières (33 et 34) dans le deuxième panneau (35-2) à l'aide des vis (3).

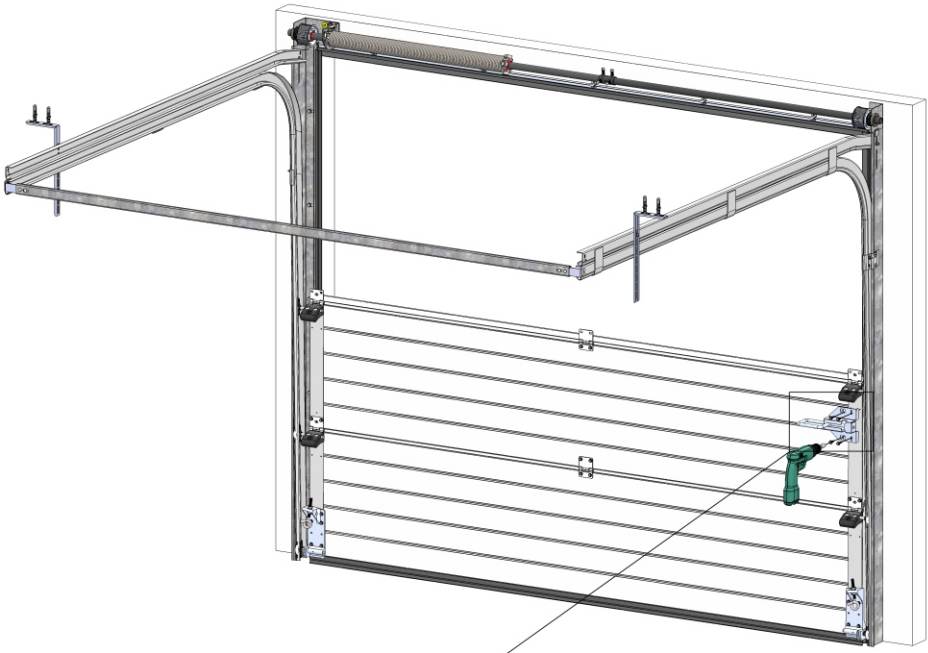


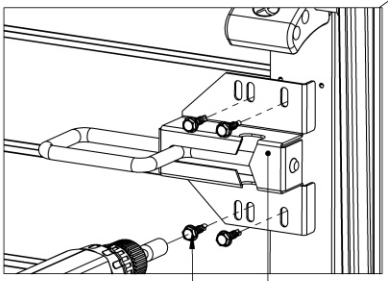
4.2.2 Répéter les étapes 4.1.6 à 4.1.9.

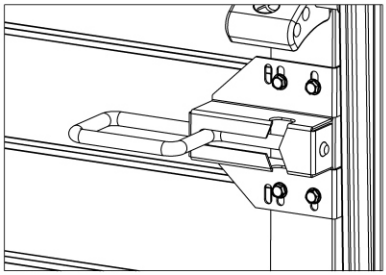


4.2.3 Vissez le verrou latéral (39) l'aide des vis (3).



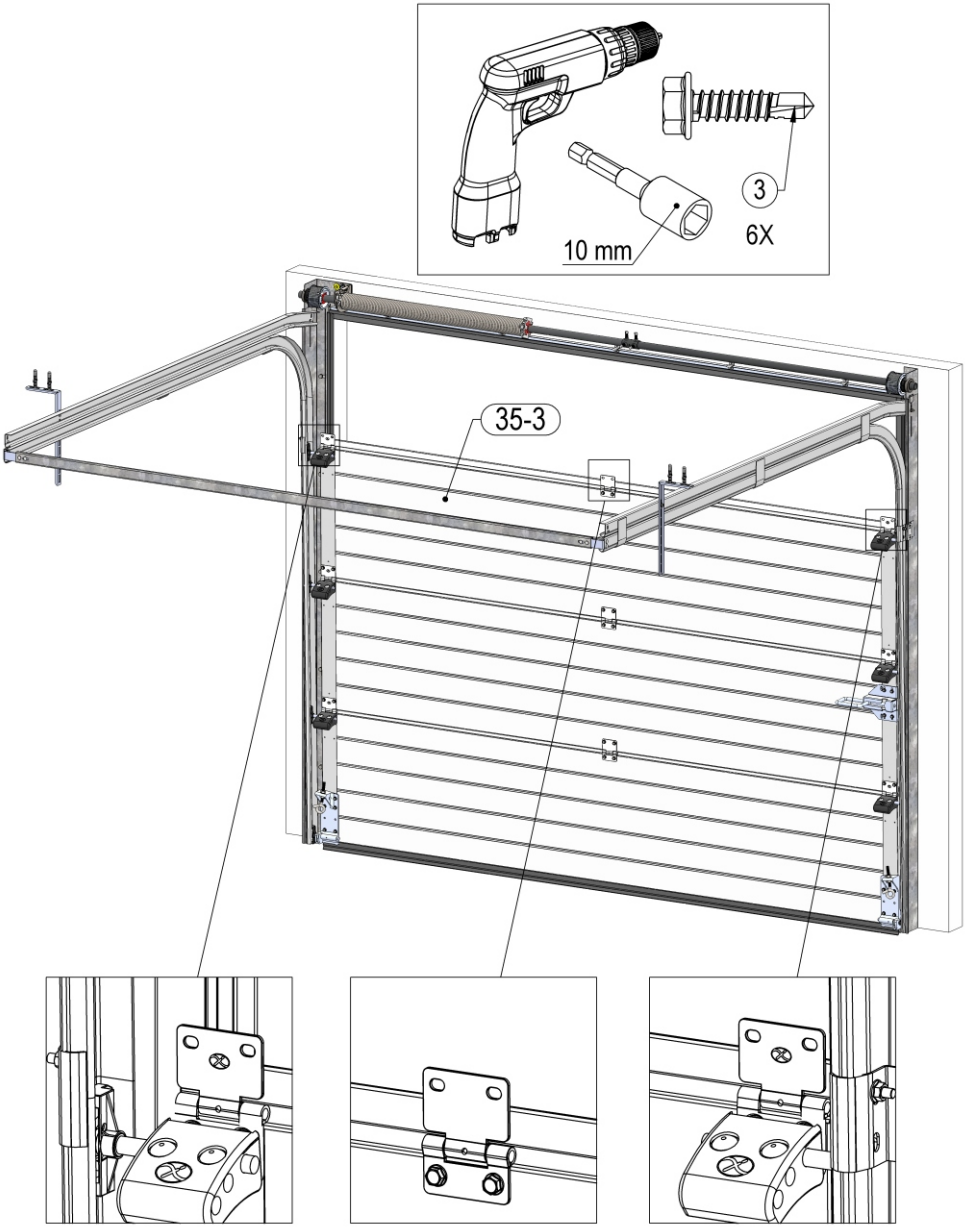






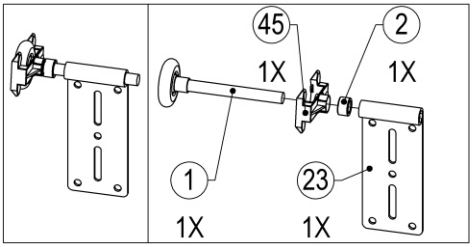
4.3 Montage du troisième panneau

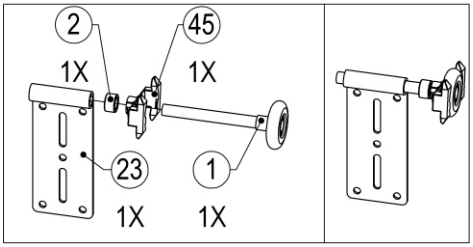
Répéter les étapes 4.2.1 et 4.2.2.



4.4 Montage du panneau supérieur

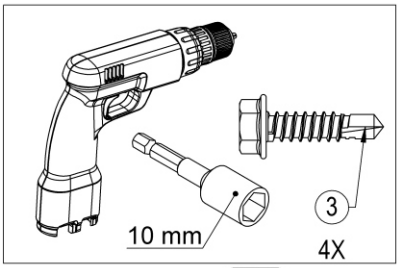
4.4.1 Monter les galets supérieurs dans la charnière supérieure (23).

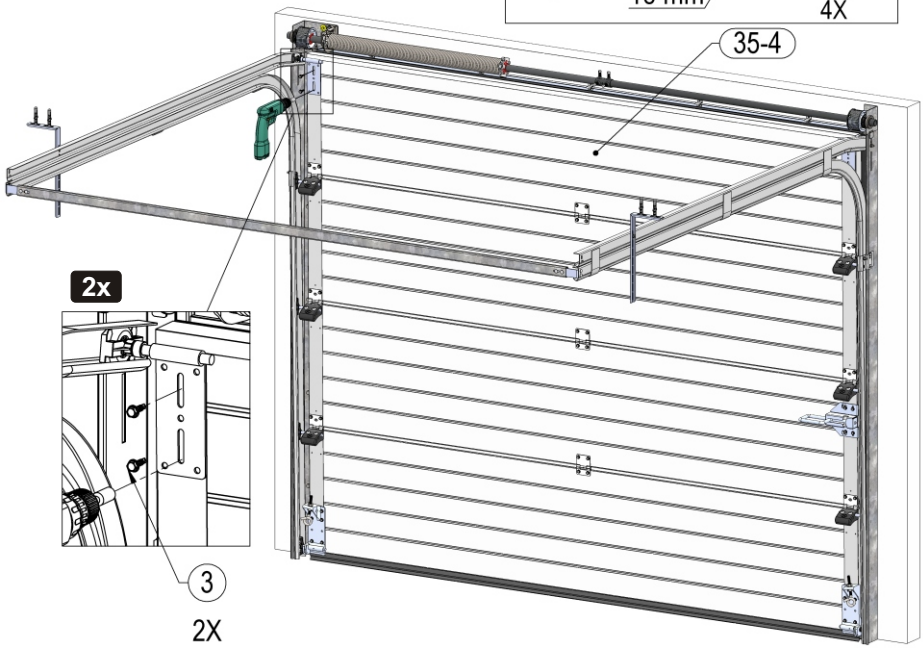




4.4.2 Visser la partie haute des trois premières charnières dans le panneau supérieur à l'aide des vis (3) - Répéter l'étape 4.2.1.

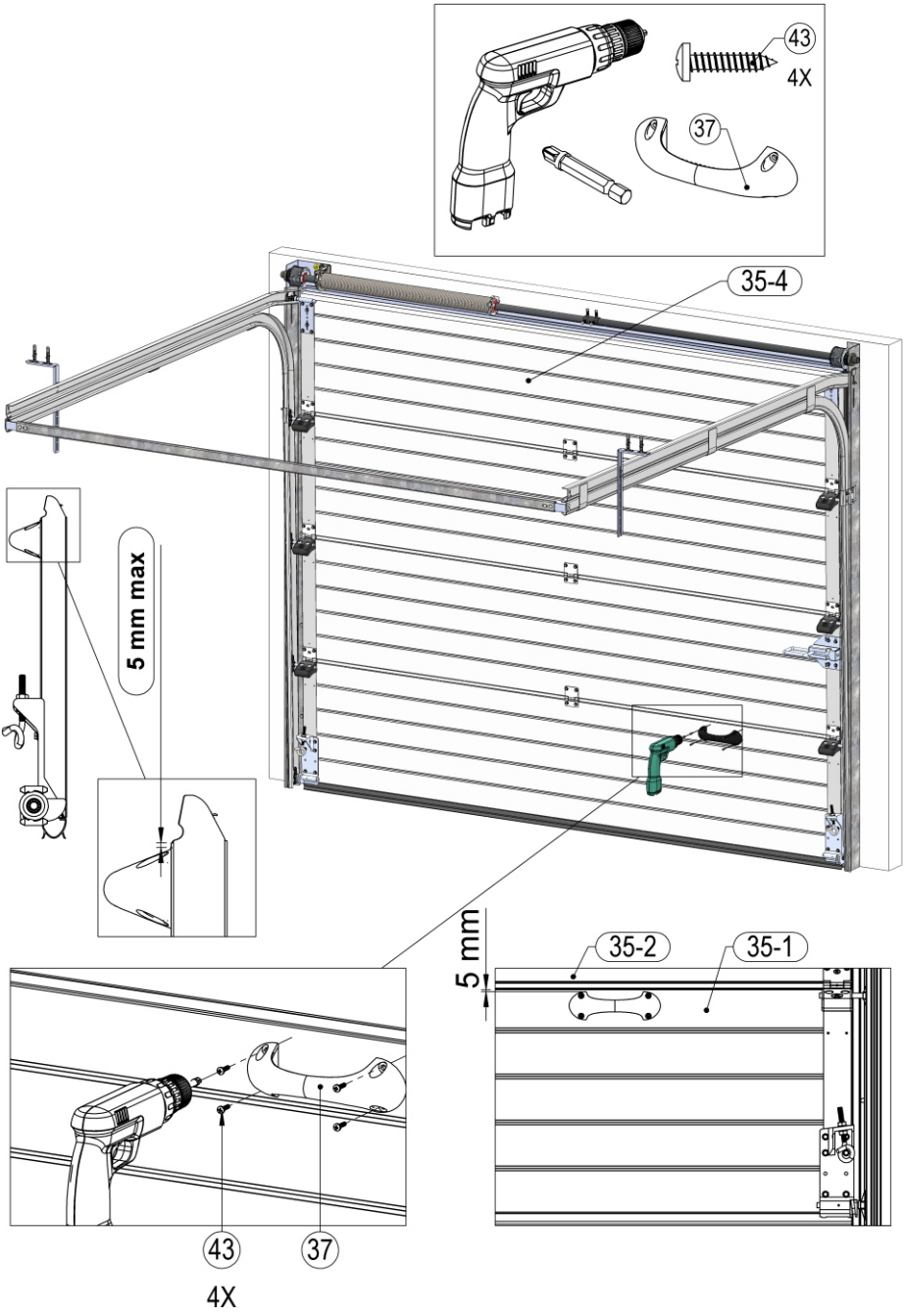
4.4.3 Insérer le galet supérieur (23) dans le rail et visser la charnière dans le panneau à l'aide des vis (3).





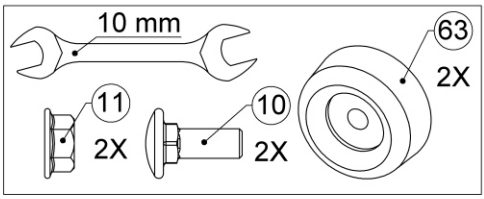
4.5 Fixation de la poignée

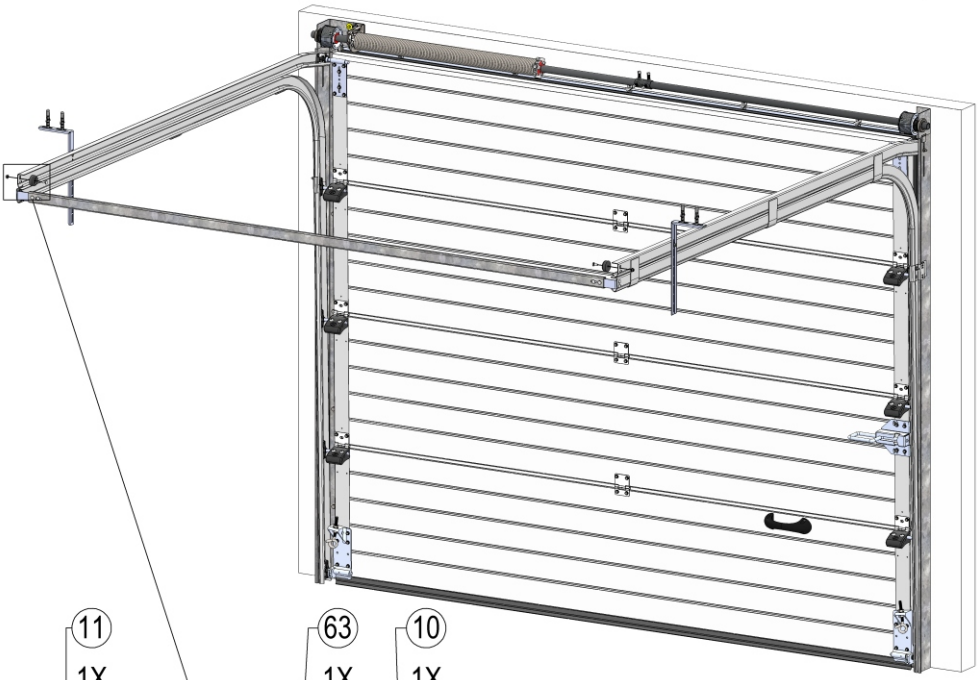
Visser la poignée (37) dans le panneau à l'aide des vis (43).

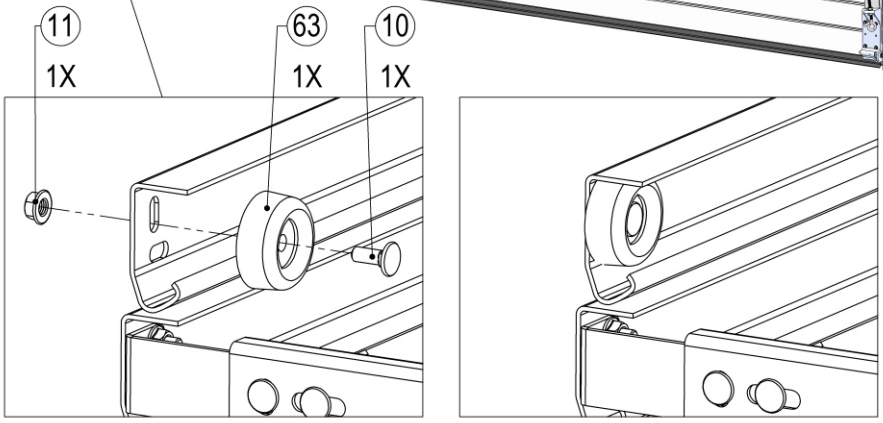


4.6 Fixation des boutons d'arrêté dans les rails horizontaux

Visser les boutons en caoutchouc (63) dans les rails horizontaux à l'aide des vis (10) et écrous (11).



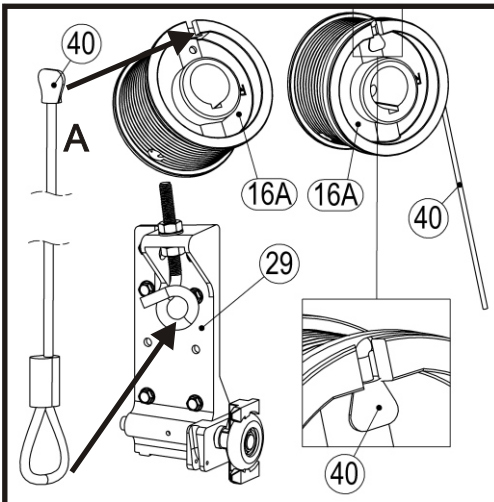




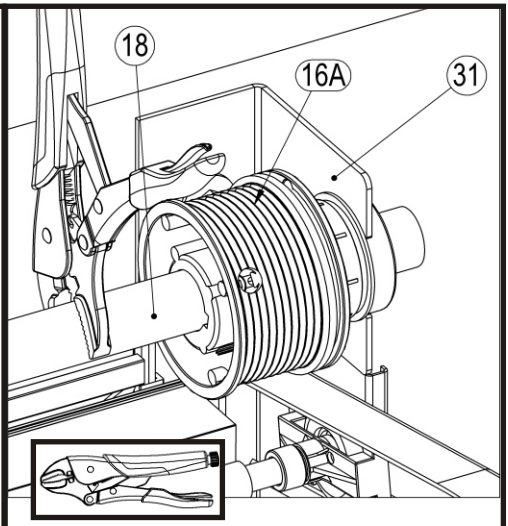
2x

5. Montage des câbles

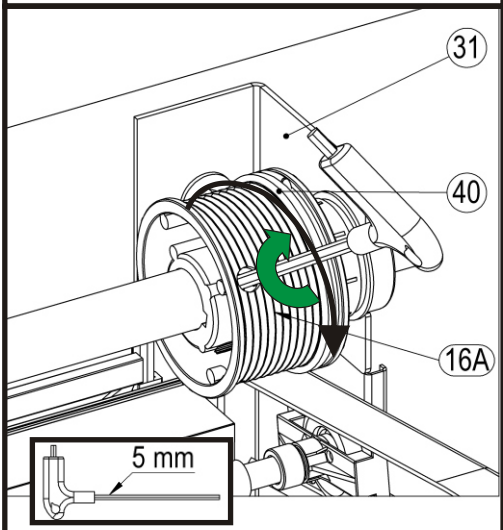
Dans le cas d'utiliser les tambours **16A** et **19A**. Il existe deux types de tambours.



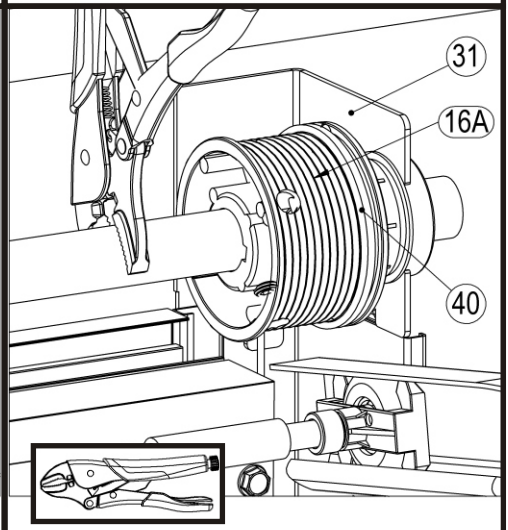
5.1 - Placez le câble d'acier (40) monté sur le support (23) et placez à proximité l'extrémité (A) dans le tambour (16A).



5.2 - Le tambour (16A) doit se positionner contre la cornière (31) mais sans le toucher.

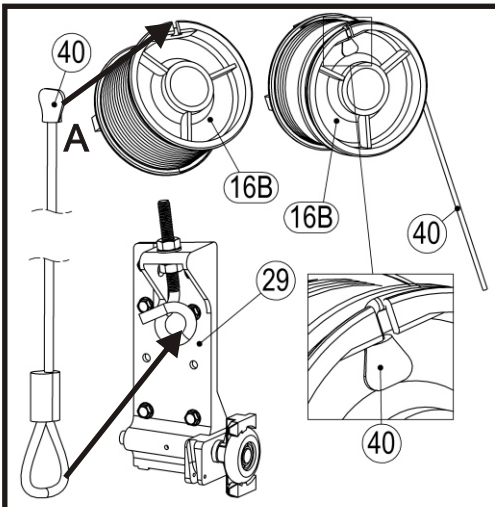


5.3 - Enroulez le câble (40) au tour du tambour (16A) jusqu'à ce qu'il soit tendu, et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.

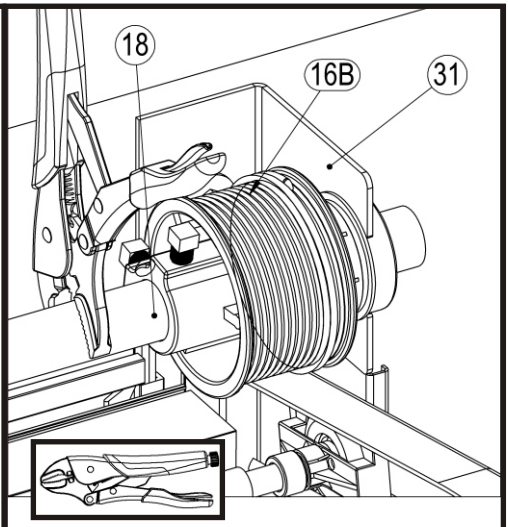


5.4 - Maintenir l'arbre avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu. Répétez l'opération avec le second câble et tambour (19A) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

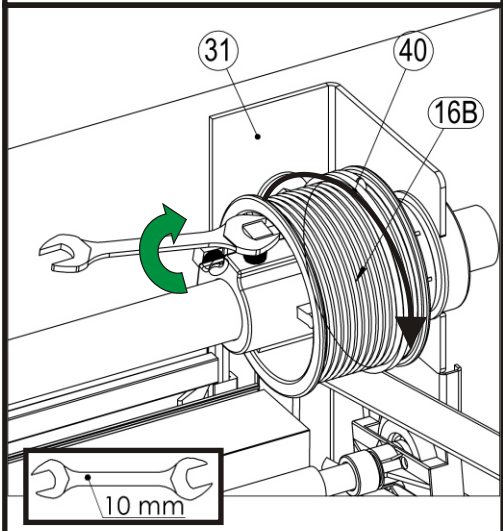
Dans le cas d'utiliser les tambours **16B** et **19B**. Il existe deux types de tambours.



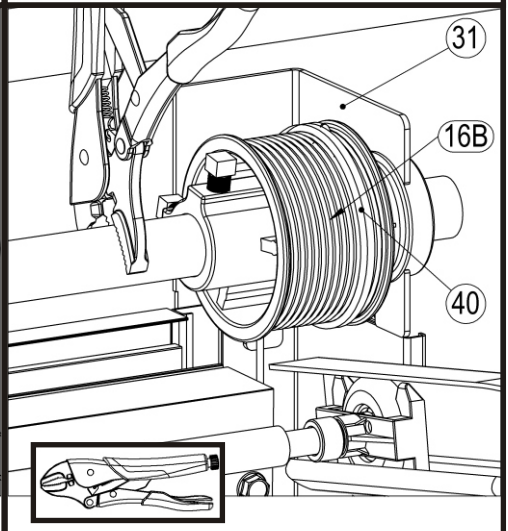
5.5 - Placez le câble d'acier (40) monté sur le support (23) et placez à proximité l'extrémité (A) dans le tambour (16B).



5.6 - Le tambour (16B) doit se positionner contre la cornière (31) mais sans le toucher.



5.7 - Enroulez le câble (40) au tour du tambour (16B) jusqu'à ce qu'il soit tendu, et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.



5.8 - Maintenir l'arbre avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu. Répétez l'opération avec le second câble et tambour (19B) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

6. Réglages

6.1 Tension du ressort

⚠ ATTENTION:
- Cette opération est une phase très délicate et dangereuse.
- Nous conseillons d'opérer en sécurité, faisant particulièrement attention à la succession de manoeuvres à effectuer, utilisant tous les outils nécessaires pour opérer en sécurité.
- Réalisez cette opération avec la porte fermée et placez la pince d'appui dans le rail pour bloquer le soulèvement de la porte.
- Le nombre de tours est compté grâce à la ligne peinte sur le ressort. Celle-ci aide à compter le nombre de tours grâce aux lignes diagonales qui restent dans les ressorts, comme indiqué dans la figure 6a et 6b.

Insérez les deux barres (A) dans le trou (B) du mandrin du ressort, comme indiqué sur la figure 6a (Détail A).

! Ne lâchez jamais les deux barres pour éviter des accidents provoqués par la force des ressort.

! **Réalisez le nombre de tours nécessaires**, comme décrit dans le l'étiquette CE déjà placée sur le 3º panneau (voir Nº de tours du ressort).

Opération de torsion du ressort

1. Introduisez la 1ère barre (A) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Tournez la première barre de tension 1/4 de tours, de façon à ce que le ressort soit en tension.
3. Introduisez la barre de tension jusqu'au bout de l'orifice suivant du mandrin du ressort.
4. Supportez la tension du ressort de la 1ère barre avec la 2ème.
5. Retirez la 1ère barre de tension de l'orifice.
6. Tournez la 2ème barre de tension ¼ de tour, afin que le ressort augmente la tension.
7. Répétez les étapes de 1 à 6 jusqu'à ce que le ressort ait fait le nombre de tours mentionné.
8. Fixez le mandrin du ressort à l'arbre en vissant les deux vis (17Nm) du mandrin à l'arbre tubulaire.
9. Retirez la pince d'appui.
10. Répétez ces opérations s'il y a d'autres ressorts.

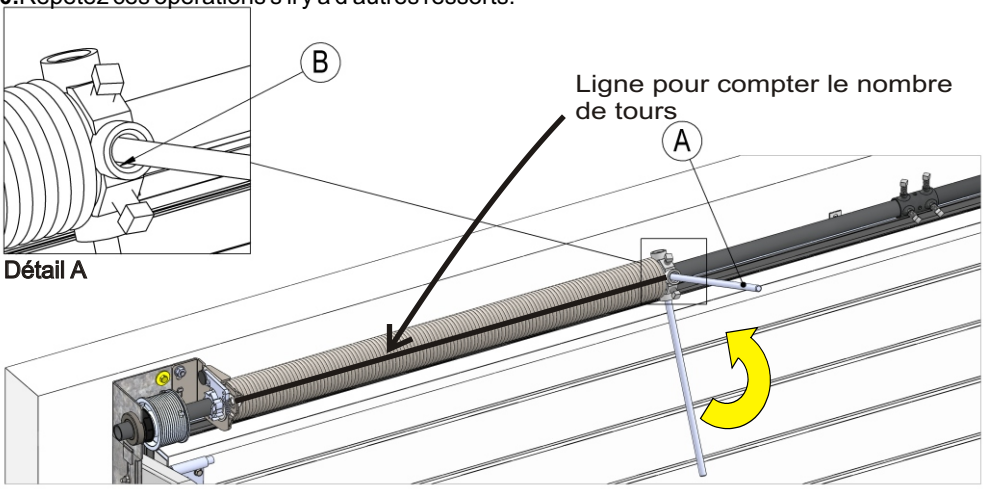


Figure 6a

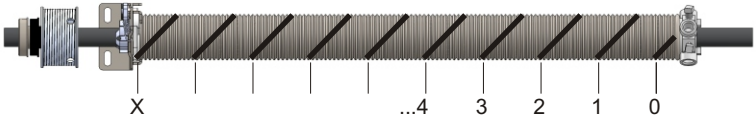
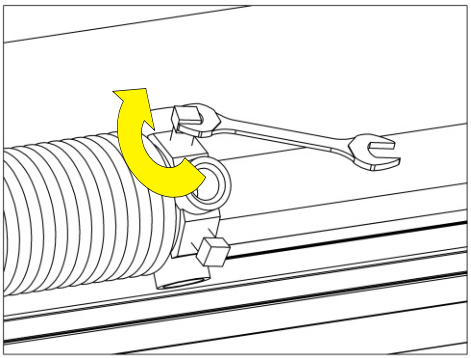
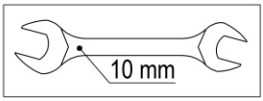
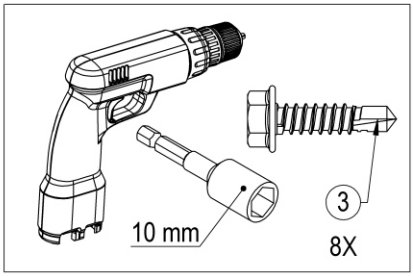


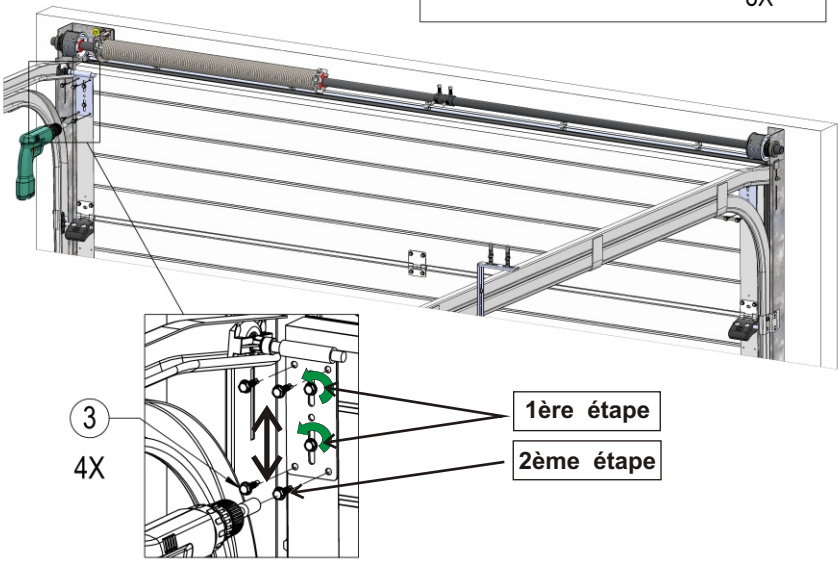
Figure 6b





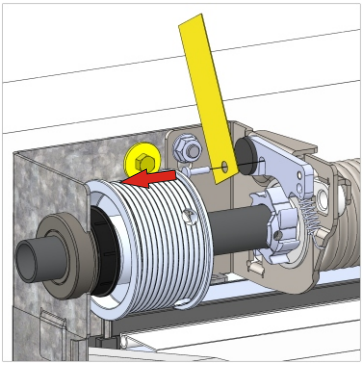
6.2 Ajustement des charnières supérieures





1- Desserrez les deux vis centrales des charnières supérieures (23);
2- Positionner le panneau avec votre main contre le linteau, et aligner à nouveau la charnière (23);
3- Mettre les 4 vis (3) dans chaque charnière (23) comme indiqué sur la figure ci-dessus et serrer les 6 vis (3) de chaque charnière.

6.3 Retirez la goupille de parachute du ressort (14)



⚠**Attention:** Cherchez le point correct pour que la porte soit équilibrée: le nombre de tours indiqué est une simple indication, il peut y avoir des petites variations.

Opération finale du ressort
Testez la porte manuellement pour voir si elle est correctement équilibrée, en soulevant / baissant la porte sans trop faire de force, sinon, procédez de la même façon (chapitre 6.1) et donnez ou retirez un peu plus de force au ressort, selon vos besoins.

6.4 Retirez le film de protection des panneaux

⚠ Le panneau est recouvert d'un film de protection adhésif en PVC qui doit être retiré aussitôt après sa mise en place sur la partie externe et interne des panneaux.

7. Montage et utilisation du moteur

Le moteur électrique doit être installé conformément au manuel fourni avec le moteur, et les instructions de manipulation doivent être suivies. La combinaison entre la porte et le moteur satisfait du marquage CE sur notre porte.
Afin d'aider à maintenir la force de fermeture de la porte conformément aux normes CE en vigueur, vérifiez la position correcte de l'installation de la bride de traction et du bras de poussée du moteur.

7.1 La réglementation française

- Dans les bâtiments d'habitation:

Les portes automatiques de garage installées après le 1er juillet 2006 doivent satisfaire les textes suivants :
- La loi N°89-421 du 23 juin 1989,
- Le décret N°90-567 modifié par le décret N° 2006-750 du 27 juin 2006,
- L'arrêté du 12 novembre 1990,
- L'arrêté du 9 août 2006.

- Dans les lieux de travail:

Les portes et les portails automatiques ou semi-automatiques doivent donc satisfaire les textes suivants :
- Le décret N°92-332 du 31 mars 1992,
- Les articles 1, 2 et 3 de l'arrêté du 21 décembre 1993.

Types de commandes:

- Commande à pression maintenue (Homme mort): dispositif de commande qui necessite une action manuelle continue pour effectuer le mouvement.

- Commande par impulsion (Semi-Automatique): dispositif de commande qui necessite uniquement une action momentanée pour initier le mouvement. Au sens du referentiel européen, la commande par impulsion est equivalente notion de fermeture semi-automatique de la norme NF P 25-362. Ainsi, pour qu'une porte soit à commande par impulsion, son ouverture et sa fermeture doivent initiées par une action volontaire de l'utilisateur.

- Commande automatique: dispositif de commande qui ne necessite aucune action manuelle volontaire pour initier le mouvement. La definition de la commande automatique du referentiel europeen est celle de fermeture automatique de la norme NF P 25-362: à partir du moment l'un des mouvements de la porte (ouverture ou fermeture) n'est pas actionné volontairement par l'utilisateur, la porte est dite a commande automatique.

8. Entretien et remplacement de pièces de la porte

Une porte sectionnelle doit être entretenue et contrôlée régulièrement afin d'assurer une utilisation sûre, comme décrit dans les normes CE. Au moment de faire la maintenance, nous vous conseillons d'utiliser le *Livre de Registre de Maintenance* de Flexidoor. Utilisez aussi toujours des pièces originales afin de maintenir la porte en conformité avec le certificat de marquage CE.

Général

1- Les ressorts de tension, parachutes de câble et autres composants liés aux ressorts et aux câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas traités de manière appropriée, cela peut entrainer des dommages ou même des blessures!
Seulement les techniciens qualifiés de portes sectionnelles peuvent manipuler ces composants!
2- Le remplacement des pièces cassées ou abimées doit être fait par un technicien spécialisé.
3- Au moment de vérifier la porte, débranchez le courant électrique. Certifiez-vous qu'elle est bloquée de façon à ce qu'elle ne puisse pas être actionnée sans votre connaissance.

MAINTENANCE:

Périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien est indiquée dans le tableau suivant:

Porte pour une utilisation	Critère	Périodicité
Résidentielle	Nº de véhicules ≤ 5	6 mois
	5 < Nº de véhicules ≤ 50	6 mois
	Nº de véhicules > 50	3 mois
	Utilisation saisonnière (1)	6 mois
Industrielle	-	6 mois
Commerciale	≤ 10 cycles / jour	6 mois
	> 10 cycles / jour	3 mois

(1) Concerne des utilisations courtes durant certaines périodes de l'année (par exemple, durant l'été ou vacances).

Les lignes soulignées sont celles concernant la maintenance que l'utilisateur final devra effectuer.

Les portes installées devant la mer, doivent être lavées avec de l'eau potable tous les jours, et si celles qui sont auprès de la mer, doivent être lavées une fois par semaine.

Après l'installation (niveau A):

1. Lubrifiez les rails où roulent les galets;
2. Lubrifiez les roulements et l'arbre des galets;
3. Lubrifiez la partie rotative des charnières;
4. Lubrifiez le verrou intérieur;
5. Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax);
6. Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline;
7. Lubrifiez les roulements de l'arbre;
8. Lubrifiez les câbles en acier.

Tous les 3 ou 6 mois, en fonction de l'utilisation de la porte sectionnelle (niveau B):

1. Inspection visuelle complète;
2. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire;
3. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée);
4. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.);
5. Vérifiez du bon fonctionnement du débrayage manuel;
6. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
7. Vérifiez les articulations (charnières, pivots);
8. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
9. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
10. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies);
11. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement;
12. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...);
13. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés;
14. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A);
15. Nettoyez les panneaux;
16. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs;
17. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte;
18. Un examen général du fonctionnement de la porte.

Tous les 12 mois (niveau C):

1. Inspection visuelle complète;
2. Vérifiez le verrouillage de la porte;
3. Vérifiez les éléments de guidage (rails, galets);
4. Vérifiez les galets au niveau de l'usure et de liberté de mouvement dans les rails;
5. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée);
6. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.);
7. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
8. Vérifiez les organes de commande et télécommande;
9. Vérifiez les systèmes d'équilibrage (contrepoids, ressorts);
10. Vérifiez l'armoire de commande et de ses composants;
11. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...);
12. Vérifiez les fixations des rails verticaux et horizontaux;
13. Vérifiez les fixations de la porte au niveau du linteau et du plafond;
14. Vérifiez ou testez les fixations des ressorts aux accessoires;
15. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire;
16. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés;
17. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
18. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
19. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies);
20. Vérifiez les points de liaison des câbles sur les tambours et du parachute du câble;

21. Vérifiez la fixation des tambours à l'arbre;
22. Vérifiez les articulations (charnières, pivots);
23. Vérifiez si l'arbre présente de l'usure, déchirures ou des dommages;
24. Vérifiez et resserrez les vis d´accouplement (si utilisé dans la porte);
25. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés;
26. Nettoyez les panneaux;
27. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs;
28. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
29. Vérifiez l'état des peintures et de la corrosion;
30. Vérifiez le parachute des ressorts, en retirant si nécessaire la saleté;
31. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés;
32. Vérifiez et testez le système sensible de protection (si utilisé dans la porte);
33. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte;
34. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A et niveau B);
35. Lubrifiez les ressorts;
36. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement;
37. Un examen général du fonctionnement de la porte.

9. Résolution de problèmes

Dans les tableaux suivants sont écris quelques problèmes qui peuvent survenir pendant et après l'installation de la porte sectionnelle et ils contiennent également les informations nécessaires pour les résoudre. Il vous est indiqué le nombre du chapitre du manuel d'installation où vous trouverais les solutions du problème et vous sera indiqué une vidéo de réglage pour vous aider à résoudre le même.

Instructions de montage

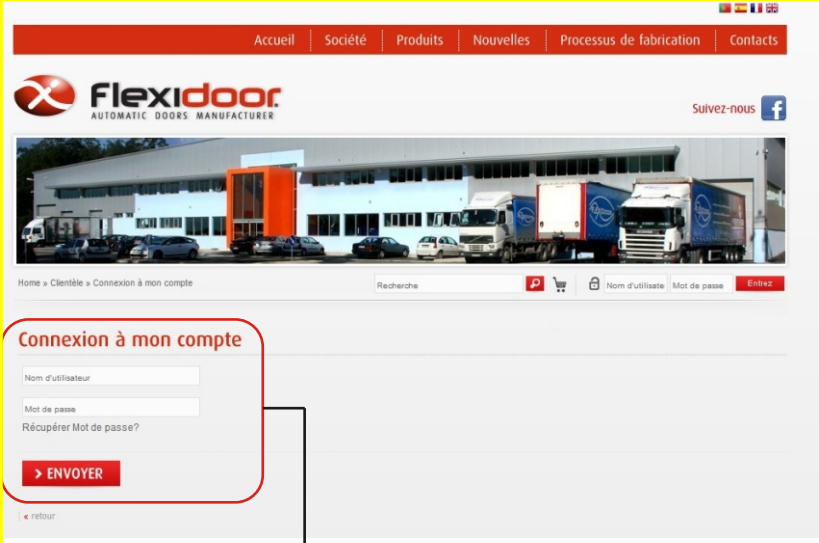
Vidéo de réglage

Les vidéos sont disponibles sur le site:

http://www.flexidoor.pt/fr/area-reservada/video-de-reglage/

Pour avoir accès ou vidéo il veut remplir les changes suivant:

Nom d'utilisateur: **LM**
Mot de passe: **LM**



Nom d'utilisateur: **LM**
Mot de passe: **LM**

Vidéos de réglage:

Home » Área reservada » Vidéo de Réglage
Recherche
LM » | Sortie »
Área reservada
Vidéo de Réglage
1-Problème : La porte est dure à monter et en descend
2-Problème : La porte monte seule rapidement et descend difficilement
3-Problème : La porte est dure à monter et tombe en descend
4-Problème : La porte ouverte, les câbles n'not pas la même tension
5-Problème : La porte ouverte, les câbles n'not pas la même tension
6-Problème : La porte ne s'ouvre pas quand on appuyé la télécommande
7-Problème : La porte ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement
8-Problème : La chaîne du moteur est détendue
9-Problème : La porte ne se ferme pas complètement et inverse la direction
10-Problème : La chaîne du moteur fait beaucoup de bruit
11-Problème : La porte s'ouvre mais ne se ferme pas
12-Problème : Le moteur fonctionne mais la porte ne s'ouvre pas
Tutoriels
Photos
Software
« retour

Pendant la pose:

Erreur	Cause	Solution	
Panneaux semblent être hors mesure.	Installation incorrecte		Vérifier les mesures d'installation des cornières (chapitres 1.2 et 2.2.1).
La porte monte seule rapidement et descend difficilement	Installation incorrecte		Retirer tours au ressort.
			Vidéo de réglage 2
La porte est dure à monter et en descend.	Installation incorrecte		Ajuster les charnières latérales (chapitres 4.1.7 et 4.1.8).
			Vidéo de réglage 1
La porte est dure à monter et tombe en descend	Installation incorrecte		Donner plus de tours au ressort, jusqu'à la porte soit équilibré (chapitre 6.1).
			Vidéo de réglage 3
La porte ouverte, les câbles n'ont pas la même tension.	Installation incorrecte		Tourner le tambour pour donner la tension souhaitée au câble (Chapitre 5)
			Vidéo de réglage 4
La porte ouverte, les câbles n'ont pas la même tension.	Installation incorrecte		Régler le crochet réglable du support de câble (chapitre 4.1.3)
			Vidéo de réglage 5
La porte n'est pas étanche ou nivelée	Écoinçons, linteau		Le sol ou les écoinçons sont hors équerre; où ajuster le moteur (joint supérieur ou inférieur); où les charnières latérales (joints latérales).

Après pose:

Erreur	Cause	Solution	
Endommagé (Roulement)	Manque d'entretien		Il est très important faire la lubrification initiale du roulement et faire tout l'entretien conseillé dans la notice de montage (chapitre 8).
Cassé (Ressort de torsion)	A travaillé le nombre de cycles prévus (15000 cycles minimum)		
Le nylon des galets frotte sur les rails. (Galet nylon)	Installation incorrecte		Les rails ne sont pas nivelés (chapitres 2.2.3, 2.4.3, 2.7.2, 2.8 et 2.9); où les galets ne sont pas parallèles avec les charnières latérales (chapitres 4.1.7 et 4.1.8).
La porte ne se referme pas totalement / renverse la marche en ferment. (Ressort, charnières latérales où moteur)	La force de la fermeture du moteur n'est pas suffisante / Installation		Retirez tours au ressort (notice porte chapitre 6.1); Ajuster les charnières latérales (notice porte chapitres 4.1.7 et 4.1.8); Augmenter un niveau de force de chaque fois et vérifier de nouveau (pour la limitation des forces selon l'annexe A de la EN 13241-1) (instructions moteur).

(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)
✎ **Ressort: (La garantie du ressort est donnée par le nombre de cycles prévus de fonctionnement).**
Que faire si le ressort se casse?

Après que le ressort se soit cassé, la porte sera retenue par le parachute de ressort, l'utilisateur devant contacter immédiatement un technicien spécialisé. Le parachute du ressort sert seulement une fois, devant être remplacé, ainsi que d'autres pièces qui ont pu être endommagées. La porte doit être contrôlée minutieusement.

⚠ **Ne touchez à aucun branchement ou pièce de la porte, après que le ressort se soit cassé. Attendez jusqu'à ce qu'un technicien spécialisé vienne vérifier la porte!**

✎ **Câble: Que faire si le câble se casse?**

Si le câble se casse, la porte sera retenue par un deuxième câble, qui est dimensionné pour supporter le poids de la porte. Contactez un technicien qualifié pour contrôler la porte et remplacer toutes les pièces qui ont pu être endommagées, comme le parachute de câble, câble, rails, galets, etc.

10. Instructions de fonctionnement et utilisation

10.1 Documentation remise

La documentation suivante doit être remise au propriétaire de la porte à la fin de l'installation de celle-ci:

- Instructions d'utilisation et d'entretien.
- Document à tenir à jour à chaque intervention pour le suivi de l'entretien de la porte.
- Déclaration des performances qui garantie la conformité de la porte selon les exigences de la Norme Standard EN 13241-1.

10.2 Instructions d'utilisation

Porte manuelle et/ou motorisée

- Vérifiez si le verrou intérieur (39) se trouvent en position ouvert, en permettant la mise en marche de la porte.
- Vérifiez toujours, avant toute manœuvre, que, près de la porte, il n'y ait aucune personne, animal ou objet qui puisse gêner à son bon fonctionnement.
- Ne déposez pas d'objets, pouvant provoquer des dommages, dans la zone d'influence de la porte.
- Vérifiez toujours qu'aucune personne ou animal ne reste enfermés.
- Pour une meilleure protection, la porte peut être fermée de l'intérieur grâce au verrou intérieur ou la serrure.
- Evitez d'ouvrir partiellement la porte, afin de diminuer les risques de passage de personnes et animaux et de dommages de biens matériels.
- La manipulation de la porte sectionnelle dans des conditions de vent défavorables peut être très dangereuse.
- Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.
- Personnes adjacentes ne sont pas exposés à un risque d'écrasement, couper, cisailler, l'enchevêtrement, attirant (par exemple, les membres, les cheveux ou les tissus) et le piégeage dans l'ouverture et la fermeture de mouvement de la porte.
- Vérifier que les vantaux ou leurs composants ne risquent pas de happer des personnes (les membres, la chevelure ou les vêtements) pendant le mouvement d'ouverture et de fermeture de la porte.

Porte motorisée

Vérifiez que:

- Le moteur est alimenté.
- Les piles de la commande à distance sont chargées et que celle-ci agit bien sur la porte.
- Si vous avez besoin d'utiliser le mode manuel, assurez-vous que le moteur soit débrayé. Pour le débrayage du moteur, tirez le cordon vers le bas.

Par mesure de sécurité, assurez-vous que:

- La commande à distance n'est pas à la portée d'enfants.

10.3 Instructions de fonctionnement

- La porte est certifiée pour une utilisation de 15000 cycles.
- La porte est certifiée pour une résistance au vent de Classe 2 (98Km/h) (UNE-EN12424).
- Les conditions climatiques de fonctionnement pour lesquelles les éléments de sécurité sont prêts à fonctionner doivent se situer entre +5°C et +50°C.
- La porte est de fonctionnement: Manuel, Motorisé et Semi-Automatique.
- La porte sectionnelle est conçue pour une utilisation résidentielle.
- La porte est équipée d'origine avec les éléments anti-rupture des ressorts en la position centrale de l'arbre.
- Suivez le manuel d'instructions du moteur qui est installé sur la porte sectionnelle.

11. Démontage de la porte sectionnelle

⚠ **ATTENTION: Pour démonter une porte sectionnelle, il faut prendre certaines précautions. Pour votre sécurité, lisez attentivement tous les avertissements et instructions qui suivent!**

Le démontage ne peut être fait que par des techniciens spécialisés. Ce manuel ne décrit que l'installation / démontage des pièces pour les portes sectionnelles résidentielles et doit être complété par d'autres instructions en cas de composants additionnels.

⚠ **ATTENTION: Les ressorts de tension et les parachutes de câble sont sous tension élevée. Faites attention au long de tout le processus de démontage et utilisez le matériel adéquat.**

ETAPE 1. Retirez la tension du (des) ressort (s).

⚠ Avant de commencer à démonter la porte, fermez la porte et assurez-vous que celle-ci est fermée, en plaçant un crampon dans le rail vertical.

Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit:

1. Introduisez la 1ére barre (1) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Assurez vous que vous suportez la tension du ressort et libèrez les vis du mandrin du ressort.
3. Faites tourner la 1ère barre.
4. Insérez la 2ème barre dans l'autre trou du mandrin du ressort.
5. Enlevez la tension du ressort de la première barre avec la seconde barre;
6. Enlevez la première barre du mandrin.

7. Faites tourner d'environ 1/4 de tour dans le sens nécessaire et insèrez la 1ère barre à nouveau dans le mandrin du ressort.
8. Enlevez la tension du ressort de la seconde barre avec la première.
9. Repetez le point 3 au point 8 jusqu'à ce que toute la tension soit libérée.
10. Retirez la dernière barre.

ETAPE 2. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

ETAPE 3. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu et débranchez le parachute de câble (ou support de câble) et le tambour.

ETAPE 4. Démontez les rails horizontaux.

ETAPE 5. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

ETAPE 6. Enlevez l'axe du linteau. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

⚠ **Attention!** Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

ETAPE 7. Enlevez les rails verticaux et les cornières.

ETAPE 8. Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL PRESENTANT DES SCHEMAS ET DES DETAILS.

GARANTIE DES RESSORTS

Cher client
Concernant la validité de la garantie des ressorts nous venons par la présente vous informer que:

● La durée de vie des ressorts des portes sectionnelles est fonction du nombre de cycles d'utilisation pendant lequel celle-ci opère jusqu'au moment de la rupture due à l'usure, ce qui signifie que le ressort perd ses caractéristiques d'élasticité et cesse de compenser le poids de la porte de façon correcte. De ce fait la durée de vie du ressort ne s'stime pas en temps mais en cycles, chaque cycle correspondant au processus d'ouverture et de fermeture de la porte. Sachant cela si l'on connait le nombre de cycles que la porte va effectuer, on peut estimer sa durée de vie en temps.

● La durée de vie d'un ressort dépend non seulement de sa qualité mais également du niveau d'exigence auquel il est exposé, en fonction des caractéristiques de la porte qu'il équilibre. De ce fait, un même ressort dont le fil ait les même caractéristiques, la même dimension aura une durée de vie inférieure sur une porte ayant des caractéristiques plus exigeantes (poids, type de tambour, nombre de tours, etc.) que sur une porte aux caractéristiques "moins éxigeantes", dépendant de la bonne et correcte installation et manutention de la porte. Sachant qu'il est fondamental que la porte soit bien équilibrée et qu'elle fonctionne sans effort.

● Pour les raisons exposées ci-dessus il n'est pas possible d'émettre un certificat ou une déclaration générique concernant la garantie de vie estimée des ressorts.

● Le fabricant se base sur la vaste expérience de son fournisseur en termes de fabrication et d'application de ressorts pour portes sectionnelles. Celui-ci a défini les conditions d'utilisation de chaque ressort qu'il fabrique tant au niveau de l'équilibre concernant le poids comme au niveau de l'estimation de la durée de vie à travers des tableaux. C'est sur la base de ces tableaux ainsi que des conditions concrètes d'utilisation de chaque porte et à partir d'un prérequis minimal de cycles de vie (minimum de 15 000 cycles), conformément à la norme CE (que l'on obtient un ou plusieurs choix de ressort pour ladite porte, à travers le programme de sélection.

● Ainsi la durée de vie estimée d'un ressort dépend des critères d'utilisation choisis par le client, qui peut choisir son ressort avec plus de cycles de vie pour des résidences dont les portes de garages sont utilisées de façon intensive.

● Nous tenons à souligner le fait que les solutions obtenues par le programme de sélection ne sont garanties que pour les ressorts fournis par Flexidoor.

● Nous souhaiterions également souligner que, comme décrit plus haut, la qualité du ressort n'est pas le seul paramètre qui affecte sa durée de vie, même si c'est certainement le plus important, étant donné que la qualité du fil avec lequel il est fabriqué ainsi que la qualité du traitement thermique qui lui est appliqué sont la clé du fonctionnement du ressort. Les ressorts sont produits à partir du fil de qualité EN 10270-1 SH, fourni par des fournisseurs homologués.

CONDITIONS DE GARANTIE

FLEXIDOOR certifie que ses portes sectionnelles résidentielles (également désignées ci-après comme portails) sont, à la date de leur achat, exemptes de défauts tant en terme de conception et fabrication comme en terme de composants et par conséquent les garanties en accord avec les termes et conditions suivantes:

1. Cette garantie est accordée à l'acheteur final du portail (dénommé client) et n'exclura ni limitera:
i) Quelconques droits du client en accord avec les lois en vigueur; ou
ii) Quelconques droits du client relativement au vendeur ou revendeur du produit.

2. La validité de notre garantie est de cinq ans à partir de la date d'achat du portail par le client initial. Cette garantie est transmissible en cas de revente/cession et ce dans la limite de sa validité initiale.

3. Pendant la période de garantie, FLEXIDOOR ou toute autre société dument autorisée par elle-même, réparera ou substituera (décision qui incombe exclusivement à FLEXIDOOR), tout ou partie d'une porte défectueuse. FLEXIDOOR s'engage à réparer ou substituer tout ou partie d'un portail de manière à le retourner au client en bonnes conditions de fonctionnement. Tous les composants ou autres pièces substituées deviendront la propriété de FLEXIDOOR.

4. La réparation ou la substitution de tout ou partie du portail n'entraîne pas la prolongation ou la rénovation de la garantie.

5. Notre garantie ne s'applique pas à des détériorations ou disfonctionnements qui sont le résultat d'une usure normale de tout ou partie de nos portes. Elle ne s'applique pas non plus aux cas suivants:
i) Si le défaut est causé par: montage ou utilisation non-conformes aux règles et procédures indiquées dans le présent manuel d'instructions. Maniement négligé, montage effectué par du personnel non qualifié, exposition à des conditions thermiques ou atmosphériques extrêmes (ainsi que variations thermiques et atmosphériques brutales) comme environnements corrosifs, modification, ouverture ou réparation du portail sans autorisation expresse de FLEXIDOOR, utilisation non adéquat, installation impropre, accidents ou catastrophes naturelles, influence maritime, influence de produits chimiques, corrosion, oxydation ou tout autre facteur hors du contrôle de FLEXIDOOR (incluant tout défaut résultant d'une usure normale de tout ou partie de nos portes) sauf si le défaut est la cause d'une mauvaise conception ou fabrication d'origine (ainsi que défaut d'origine sur un ou plusieurs composants de nos portes).
ii) Si FLEXIDOOR ou l'installateur dûment autorisé ne sont pas notifiés par le client dans un délai de 15 jours après constatation du défaut (et ce durant la validité de la garantie).
iii) Si l'étiquette du numéro de série de la porte ou tout autre élément permettant l'identification du produit a été retiré, effacé, modifié ou soit illisible.
iv) Si le numéro de série de la porte ou tout autre élément permettant l'identification de la porte correspondent à un produit dénoncé comme volé par le client initial (dans ce cas, FLEXIDOOR se réserve le droit de communiquer ce fait au client initial ainsi qu'aux autorités compétentes).

6. Afin de valider la garantie de nos portails, le client devra présenter:
i) Une copie de la facture d'achat (ce document devra mentionner le nom et l'adresse de l'acheteur ainsi que le type de porte et la date et le lieu d'achat); ou
ii) Un reçu d'achat original (indiquant les mêmes informations que la facture d'achat).

7. Notre garantie couvre uniquement les pièces, les éventuels coûts de transport des pièces restant à la charge du client.

8. Notre garantie reste limitée à cinq ans et constitue l'unique responsabilité de FLEXIDOOR envers le client, et ce concernant les défauts ou fonctionnement défectueux de nos portes. Cette garantie substitue toute autre éventuelle garantie ou responsabilité, qu'elles soient verbales, écrites ou liées à des dispositions légales, contractuelles ou relatives à la réparation de préjudices ou autres. En aucun cas FLEXIDOOR ne peut être responsable de dommages accidentels directs ou indirects ainsi que tous coûts et dépenses et ce même si le client est une entreprise.

9. FLEXIDOOR n'aura en aucun cas l'obligation d'échanger ou de rembourser les dépenses dues pour l'acquisition de portes dont le client vienne à se rendre compte à posteriori qu'elles n'avaient par les caractéristiques prétendues. En effet Flexidoor aura préalablement fourni au client tous les éléments techniques nécessaires au choix de la porte ainsi qu'à la décision concernant l'achat. Toutefois, dans le cas ou l'emballage n'ait pas été violé, Flexidoor se réserve le droit de créditer le montant concerné sur le compte courant du client en vue de futurs achats.

10. Toute modification ou changement à la présente garantie ne sera valable que si préalablement autorisé par écrit par Flexidoor.

REGISTRES DE MAINTENANCE

(Données à remplir par le technicien avant de le remettre au client)

Données techniques d'instalation et de la porte

Nom de l'Entreprise de Montage: _____

Adresse: Contact: _____

Date de Montage:___ /___ /___ Nº d'Identification Étiquette Porte:___ /___ /___

Client: _____ Contact: _____

Lieu des Travaux: _____

Fabricant: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos,S.A.
Adress: Rua da Majoeira | Nº400 | Apartado 542
2415 - 184 | Regueira de Pontes
Leiria | Portugal
Contact: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 471

Modèle de la Porte: ☐ Sectionnelle Residentielle ☐ Sectionnelle Industrielle ☐ avec Portillon
☐ Porte Automatique ☐ Rapide Enroulable ☐ Rapide Repliable ☐ Porte Coulissante

Liste des Composants de Sécurité utilisés

(Faire une description d'autres dispositifs de securité éventuels)

Moteur: _____ Modèle,type

Cadre Eléctrique: _____ Modèle,type

Cellules Photo-Électriques: _____ Modèle,type

Dispositif de Commande: _____ Modèle,type

Autre: _____ Modèle,type

Autre: _____ Modèle,type

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Montage ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:___/___/___ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:___/___/___ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

Réservés tous les droits du produit et du propriétaire du manuel. La duplication, location et utilisation publique de celui-ci est interdit.